

2013

DADES
BÀSIQUES DE
MOBILITAT

Ajuntament de
Barcelona



Edita: Ajuntament de Barcelona - Direcció de Serveis de Mobilitat

Coordinació de l'edició: Departament de Comunicació, Prevenció, Seguretat i Mobilitat

Fotografies: J. Gabriel Gallart

Febrer 2014

www.bcn.cat/mobilitat

01 LA CIUTAT	p.4
02 LES ETAPES/ELS DESPLAÇAMENTS	p.6
03 LA SEGURETAT VIÀRIA	p.9
04 LA QUALITAT DE L'AIRE	p.11
05 ELS VIANANTS	p.14
06 LA BICICLETA	p.16
07 EL TRANSPORT PÚBLIC	p.19
08 ELS VEHICLES A MOTOR	p.24



	MUNICIPIS	SUPERFÍCIE (Km ²)	HABITANTS	DENSITAT (Hab/Km ²)
Província de Barcelona	314	7.733	5.540.925	717
Regió Metropolitana de Barcelona	158	2.464	4.788.422	1.944
Àrea Metropolitana de Barcelona	36	628	3.228.569	5.141
Barcelona	1	101	1.611.822	15.959

Font: IDESCAT, INE

HABITANTS	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Població censada	1.619.337	1.615.448	1.620.943	1.611.822	-0,5%	-0,6%

Font: IDESCAT: Dades del padró continu d'habitants

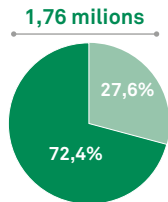
11,6% nens de 0-14anys / 8,1% joves de 15-24anys / 56,9% adults de 25-64 anys / 24,3% gent gran >=65 anys

VEHICLES	2010	2011	2012	2013	%12/10	%12/11
TOTAL	981.580	976.345	968.332	n.d.	-1,3%	-0,8%
Turismes	597.618	591.733	584.848	n.d.	-2,1%	-1,2%
Motos	205.705	210.328	213.875	n.d.	4,0%	1,7%
Ciclomotors	88.391	85.405	82.743	n.d.	-6,4%	-3,1%
Furgonetes	33.451	31.831	29.810	n.d.	-10,9%	-6,3%
Camions	27.006	26.111	25.094	n.d.	-7,1%	-3,9%
Altres vehicles	29.409	30.937	31.962	n.d.	8,7%	3,3%

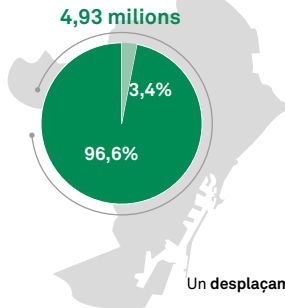
Font: Departament d'Estadística de l'Ajuntament de Barcelona

02

LES ETAPES/ ELS DESPLAÇAMENTS



■ Residants a BCN
■ Residants resta RMB



2.1 NOMBRE DE DESPLAÇAMENTS DIARIS SEGONS L'EMEF 2013

Característiques de l'enquesta:

- Enquesta telefònica a 4.521 individus a la RMB i 1.815 a la ciutat de Barcelona.
- No es tenen en compte els desplaçaments dels professionals del transport.
- No es tenen en compte els desplaçaments dels menors de 16 anys.

DESPLAÇAMENTS	BCN-BCN	%13/12	BCN-Externs	%13/12	TOTAL	%13/12	%
Residants a BCN	4.763.772	-1,0%	484.701	-3,4%	5.248.473	-1,2%	78,5%
Residants resta RMB	168.283	7,0%	1.271.095	3,7%	1.439.378	4,1%	21,5%
TOTAL	4.932.055	-0,7%	1.755.796	1,7%	6.687.851	-0,1%	100,0%

REPARTIMENT MODAL	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
No motoritzat	57,4% (57,4%)	3,9% (4,3%)	43,3% (43,7%)
Transport públic	27,6% (29,2%)	53,9% (51,0%)	34,5% (34,9%)
Transport privat	15,0% (13,3%)	42,2% (44,7%)	22,2% (21,4%)

TRANSPORT PRIVAT	BCN-BCN	BCN-Externs	TOTAL
Cotxe	53,9% (59,6%)	84,1% (82,8%)	69,0% (72,1%)
Moto	45,3% (39,3%)	14,3% (14,5%)	29,8% (25,9%)
Altres	0,8% (1,1%)	1,6% (2,7%)	1,2% (2,0%)

Font: ATM i Ajuntament de Barcelona

Entre parèntesi els percentatges de l'any 2012

Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes realitzades amb modes de transport diferents

2.2 NOMBRE D'ETAPES DE DESPLAÇAMENTS DIARIS SEGONS LA D.S.M.

Característiques de l'estudi:

- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es realitzen en un desplaçament combinant diversos mitjans de transport.
- Resultat de l'anàlisi de dades d'etapes de l'ATM, de les espires de detecció de la ciutat, activitat turística, transport escolar, aforaments de composició del trànsit, aforaments de bicicletes i de vianants.
- No es tenen en compte els desplaçaments de menys de 5 minuts.

TOTALS*	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%13/12	%mode
Transport públic	3.146	3.075	3.099	3.127	3.011	3.012	0,02%	39,3% (39,1%)
Transport privat	2.227	2.153	2.147	2.088	2.057	2.028	-1,38%	26,5% (26,6%)
A peu	2.369	2.397	2.447	2.500	2.518	2.496	-0,87%	32,6% (32,7%)
En bicicleta	109	103	107	118	124	127	1,75%	1,7% (1,6%)
TOTAL	7.851	7.728	7.800	7.833	7.710	7.662	-0,61%	100,0% (100,0%)

INTERNS*	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%13/12	%mode
Transport públic	1.712	1.680	1.691	1.700	1.628	1.629	0,08%	33,2% (32,9%)
Transport privat	931	907	907	888	882	867	-1,68%	17,7% (17,8%)
A peu	2.125	2.151	2.248	2.303	2.319	2.294	-1,05%	46,7% (46,9%)
En bicicleta	101	95	99	109	115	117	1,74%	2,4% (2,4%)
TOTAL INTERNS	4.869	4.833	4.944	5.000	4.944	4.908	-0,73%	100,0% (100,0%)

CONNEXIÓ*	2008	2009	2010	2011	2012	2013	%13/12	%mode
Transport públic	1.434	1.396	1.408	1.427	1.383	1.383	-0,04%	50,2% (50,0%)
Transport privat	1.297	1.246	1.240	1.200	1.174	1.161	-1,15%	42,2% (42,5%)
A peu	243	246	199	198	199	202	1,25%	7,3% (7,2%)
En bicicleta	8,08	7,63	8,00	8,87	8,93	9,09	1,75%	0,3% (0,3%)
TOTAL CONNEXIÓ	2.982	2.896	2.855	2.834	2.765	2.754	-0,41%	100,0% (100,0%)

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

*Dades estan expressades en milers

Entre parèntesi els percentatges de l'any 2012

03
LA SEGURETAT VIÀRIA

VÍCTIMES	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Morts	39	31	30	22	-43,6%	-26,7%
Ferits (total)	10.804	10.309	10.985	11.357	5,1%	3,4%
Ferits lleus	10.539	10.091	10.736	11.098	5,3%	3,4%
Ferits greus	265	218	249	259	-2,3%	4,0%
Vianants atropellats	1.205	1.217	1.183	1.155	-4,1%	-2,4%
ACCIDENTS AMB VÍCTIMES	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Rondes	538	514	508	578	7,4%	13,8%
Ciutat	7.760	7.432	7.911	8.017	3,3%	1,3%
TOTAL	8.298	7.946	8.419	8.595	3,6%	2,1%
TIPUS DE VEHICLE ACCIDENTAT	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Turisme	6.724	6.317	6.882	7.060	5,0%	2,6%
Motocicleta	4.533	4.445	4.791	5.087	12,2%	6,2%
Ciclomotor	1.634	1.340	1.274	1.130	-30,8%	-11,3%
Furgoneta	1.097	1.005	1.013	1.042	-5,0%	2,9%
Camió	366	316	260	281	-23,2%	8,1%
Taxi	816	822	998	888	8,8%	-11,0%
Bicicleta	387	491	677	609	57,4%	-10,0%
Altres	491	529	555	573	16,7%	3,2%
TOTAL	16.048	15.265	16.450	16.670	3,9%	1,3%

Font: Guàrdia Urbana



04

LA QUALITAT
DE L'AIRE

CONTAMINACIÓ	Valor Límit Mitjana anual (VL _a)	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
PM 10 (µg/m ³)	40	31	34	32	25	-19,4%	-21,9%
NO ₂ (µg/m ³)	40	47,0	48,0	44,1	40,0	-14,9%	-9,4%
Ozó (µg/m ³)	-	44,0	40,0	44,1	47,0	6,8%	6,5%
CO (mg/m ³)	-	0,4	0,5	0,5	0,4	0,0%	-20,0%

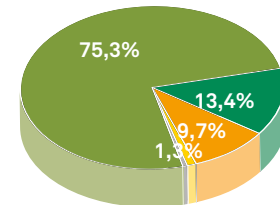
CONTAMINACIÓ	Superacions VL _h	2010	2011	2012	%12/10	%12/11
PM 10 (µg/m ³)*	35 ocasions, 50 µg/m ³	0	43	48	-	11,6%
NO ₂ (µg/m ³)*	18 ocasions 200 µg/m ³	0	12	5	-	-58,3%
Ozó (µg/m ³)*						
Superac. Màxim 8-horari. Dies	120 µg/m ³	15	2	5	-66,7%	150,0%
CO (mg/m ³)						
Superac. Màxim 8-horari. Estacions	10 mg/m ³	0	0	0	-	-

Font: Agència de Salut Pública

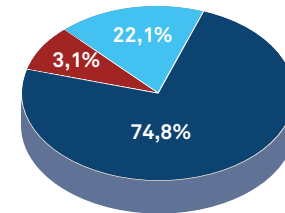
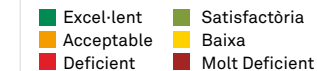
*Número de superacions del límit de l'estació que més ho ha fet

ÍNDEX CATALÀ DE QUALITAT DE L'AIRE

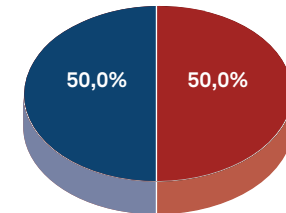
Índex mitjà diari anual a les estacions de: Ciutadella, Eixample, Gràcia, Sant Gervasi, Poblenou i Sants. Any 2013.



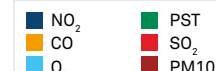
Distribució dels valors diaris de l'ICQA per categories de qualitat de l'aire



Distribució dels valors diaris de l'ICQA per contaminant crític



Distribució dels valors diaris de l'ICQA < 0 per contaminant crític



Font: Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya

05 ELS VIANANTS

DESPLAÇAMENTS DIARIS A PEU

	2010	%	2011	%	2012	%	2013	%	%13/12
A peu	2.447.050	31,37%	2.500.200	31,91%	2.517.701	32,66%	2.495.843(*)	32,57%	-0,87%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat i DoyMo. % sobre total desplaçaments diaris a Barcelona

*El 91,9% són desplaçaments interns

ZONES DE VIANANTS Superfície Topogràfica (Ha)

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
CIUTAT VELLA	23,31	23,44	23,52	24,11	3,4%	2,5%
L'EIXAMPLE	6,28	6,47	6,72	6,72	7,1%	0,0%
SANTS-MONTJUÏC	3,82	3,83	4,02	4,02	5,3%	0,0%
LES CORTS	2,16	2,16	2,19	2,19	1,3%	0,0%
SARRIÀ-ST. GERVASI	3,72	3,78	3,81	3,81	2,3%	0,0%
GRACIA	5,27	5,34	5,44	5,44	3,3%	0,0%
HORTA-GUINARDÓ	3,19	3,99	4,13	4,13	29,5%	0,0%
NOU BARRIS	6,55	6,75	6,75	6,75	3,1%	0,0%
SANT ANDREU	8,07	8,07	8,07	8,32	3,1%	3,1%
SANT MARTÍ	10,63	10,63	10,63	10,73	1,0%	1,0%
TOTAL	73	74,46	75,29	76,23	4,4%	1,3%

Font: Departament del Pla de la Ciutat (IMI)

PUNTS DE CONTROL/PILONS

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Núm. zones controlades	22	21	21	21	-4,5%	0,0%
Núm. punts control entrades	74	73	75	73	-1,4%	-2,7%
Núm. punts de sortida	38	38	38	37	-2,6%	-2,6%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat



06

LA BICICLETA

DESPLAÇAMENTS DIARIS EN BICICLETA

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Bicicleta	106.521	118.151	124.333	126.502	18,8%	1,7%
% Sobre total dels desplaçaments	1,37%	1,51%	1,61%	1,65%	-	-
Desplaçaments en "bicing"	33.699	44.217	49.282	43.633	29,5%	-11,5%
% Bicing sobre total bicicleta	31,64%	37,42%	39,64%	34,49	-	-

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat i DoyMo

VIALS ACONDICIONATS PER A CIRCULACIÓ DE BICICLETES

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Km. carril bici	159	93,6*	97	104,9	-	8,1%
Km. de Zones 30	300	420	420	436	45,3%	3,7%
Total	-	514	517	541	-	4,5%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

*Des de 2011 es comptabilitzen els Km's en un sol sentit

APARCAMENT PER A BICICLETES

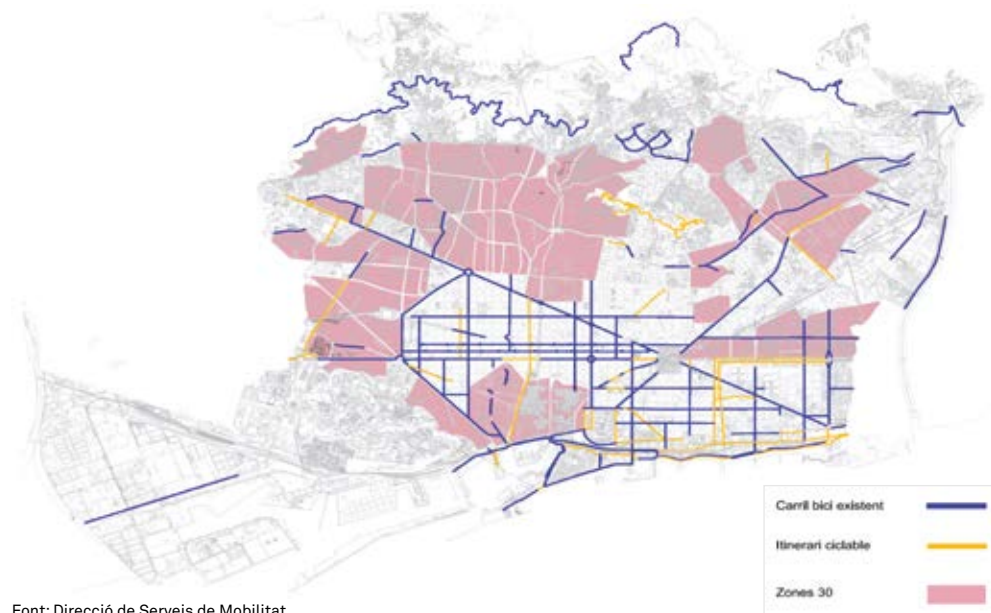
	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Aparcaments en superfície	21.387	21.673	22.245	22.350	4,5%	0,5%
Aparcaments soterranis	1005	1142	1.157	1.157	15,1%	0,0%

Font: B:SM, SABA i Direcció de Serveis de Mobilitat

BICING

	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Núm. abonats	117.523	121.819	113.787	98.786	-15,9%	-13,2%
Núm. viatges	11.147.000	14.439.902	16.165.000	14.211.750	27,5%	-12,1%
Visites pàgina web	2.727.979	2.179.359	1.240.180	1.023.754	-62,5%	-17,5%

Font: B:SM



Font: Direcció de Serveis de Mobilitat



7.1 DADES DE DEMANDA (validacions)

DADES TOTALS DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC COL.LECTIU (Viatges en milions/any)

OPERADOR	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Bus TMB	189,4	188,4	179,9	183	-3,4%	1,7%
Metro	381,2	389,0	373,5	369,9	-3,0%	-1,0%
FGC	79,8	80,5	75,0	75,5	-5,3%	0,7%
Rodalies RENFE	103,7	106,2	105,9	105,1	1,4%	-0,8%
Altres bus	144,4*	147,2	141,9	142,6	-1,2%	0,5%
Tramvia	23,8	24,2	23,7	23,8	0,0%	0,4%
TOTAL	922,3	935,5	899,9	899,9	-2,4%	0,0%

Font: TMB, FGC, RENFE i ATM

*Dada del 2010 revisada al 2011

7.2 DADES DE L'OFERTA

BUS TMB	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Long. línies TMB (Km)	932,4	936,0	890,03	878,98	-5,7%	-1,2%
Número de línies TMB	106	106	102	102	-3,8%	0,0%
Parades TMB	2.610	2.615	2.591	2.562	-1,8%	-1,1%
Km de carril bus	126,0	132,0	143,4	151,4	20,2%	5,6%
Velocitat comercial mitjana (Km/h)	11,8	11,9	12,1	12,3	4,3%	1,7%
Número d'autobusos TMB	1.090	1.064	1.072	1.065	-2,3%	-0,7%

Font: TMB i Direcció de Serveis de Mobilitat

El 100% dels autobusos són accessibles. Existeixen 51 busos de barri

METRO	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Long. línies METRO (Km)	102,59	102,59	102,59	102,59	0,0%	0,0%
Número de línies METRO*	8	8	8	8	0,0%	0,0%
Estacions METRO	140	141	141	141	0,7%	0,0%
Vehicles per Km (milions)	87,63	90,59	85,23	84,30	-3,8%	-1,1%

Font: TMB

El 85,8% de les estacions de metro són accessibles

*Es considera el funicular com a línia segregada de la L3

RODALIES RENFE	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Long. línies (Km)	522,0	552,0	552,0	552,0	5,7%	0,0%
Número de línies	5	6	6	6	20,0%	0,0%
Estacions	121	122	122	122	0,8%	0,0%
Trens per Km (milions)	17,20	17,64	17,53	17,70	2,9%	1,0%

Font: RENFE. S'inclou la línia Vic-Puigcerdà

El 48% de les estacions de FGC són accessibles

XARXA F. G. C.	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Long. línies (Km)	143,3	143,3	143,3	143,3	0,0%	0,0%
Número de serveis	4	4	4	4	0,0%	0,0%
Estacions	75	75	75	75	0,0%	0,0%
Vehicles per km (milions)	33	33	31	30	-6,6%	-3,0%

Font: FGC

El 96% de les estacions de FGC són accessibles

TRAMVIA	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Longitud (km)	58,4	58,4	58,4	58,4	0,0%	0,0%
Número de parades	55	55	55	55	0,0%	0,0%
Número de línies	6	6	6	6	0,0%	0,0%

Font: TRAM

BUS TURÍSTIC	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Bitllets*	2.045.836	2.328.717	2.354.169	2.431.527	18,9%	3,3%

Font: TMB i Julià

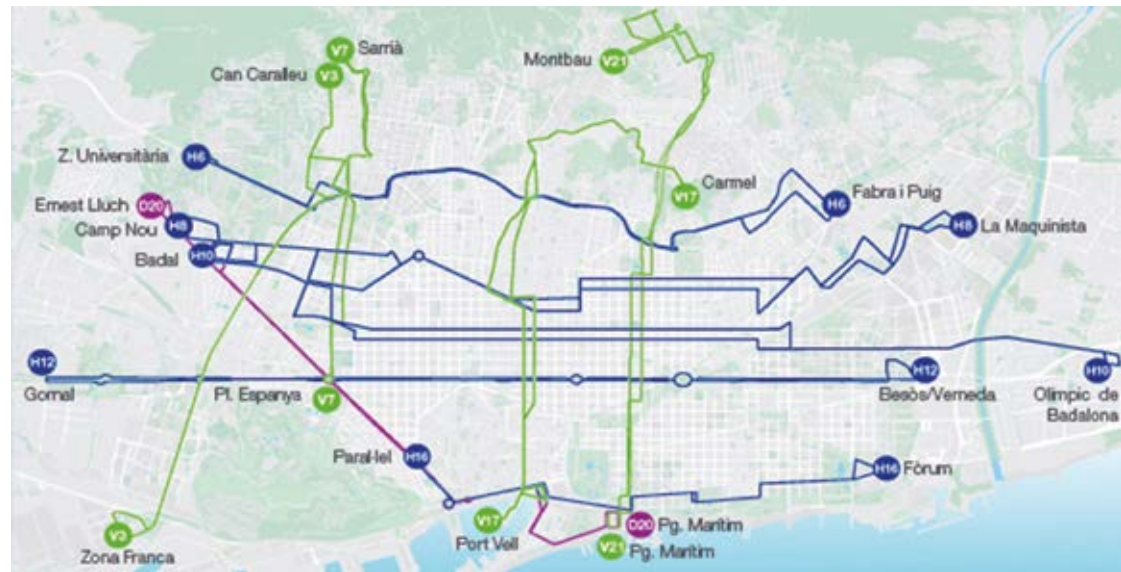
BUS NOCTURN	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Línies	17	17	17	17	0,0%	0,0%
Número de vehicles	130	130	130	130	0,0%	0,0%
Viatgers	5.752.873	5.996.243	5.938.558	5.975.802	3,9%	0,6%

Font: ATM

TAXI	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Passatgers (milions)*	107,0	100,0	95,8	93,2	-12,9%	-2,7%
Nombre de taxis	10.480	10.480	10.523	10.523	0,4%	0,0%
Nombre de parades	183	183	186	203	10,9%	9,1%
Conductors	13.167	13.249	13.297	13.230	0,5%	-0,5%

Font: Institut Metropolità del Taxi

*Dades estimades



Font: TMB

08 ELS VEHICLES A MOTOR

8.1 LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT

INTENSITAT MITJANA DIÀRIA DE VEHICLES

IMD veh/dia	2009	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Accessos	1.120.823	1.112.512	1.088.546	1.069.386	1.058.643	-4,8%	-1,0%
Vies mar-muntanya	514.571	512.792	494.485	490.867	479.017	-6,6%	-2,4%
Vies transversals	332.228	333.334	332.250	333.922	328.206	-1,5%	-1,7%
Total vies principals	846.799	846.125	826.735	824.789	807.223	-4,6%	-2,1%
Ronda de Dalt	165.319	167.468	163.513	161.025	158.202	-5,5%	-1,8%
Ronda Litoral	106.481	106.698	102.988	102.396	102.425	-4,0%	0,0%
Total Rondes	271.799	274.166	266.501	263.421	260.627	-4,9%	-1,1%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

VELOCITATS

VELOCITAT (km/h)	2009	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Vies connectivitat externa	25,8	24,8	24,0	23,6	23,5	-5,2%	-0,5%
Vies mar-muntanya	18,5	17,8	16,4	16,8	17,1	-3,8%	1,9%
Vies transversals	26,9	23,8	22,5	23,3	23,2	-2,6%	-0,3%
Mitjana de ciutat	23,5	21,8	20,6	20,9	21,0	-3,7%	0,5%
Rondes	59,3	57,0	54,7	59,9	59,5	4,3%	-0,7%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

ELEMENTS DE GESTIÓ DEL TRÀNSIT

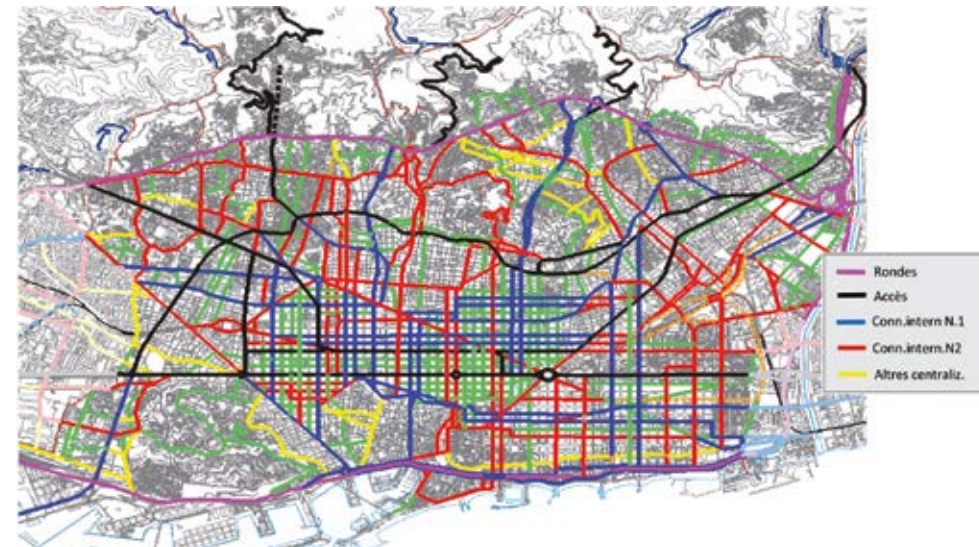
	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Centrals de regulació	51	55	55	55	7,8%	0,0%
Cruïlles semaforitzades	1.713	1.721	1.727	1.730	1,0%	0,2%
Cruïlles centralitzades	1.295	1.489	1.517	1.529	18,1%	0,8%
Cruïlles leds equipades amb SAI	730	1.000	1.015	1.039	42,3%	2,4%
Cruïlles amb semàfors per a invidents	699	943	990	1.015	45,2%	2,5%
Semàfors totals	41.095	35.822*	36.127	36.185	-11,9%	0,2%
Semàfors leds	24.001	21.038*	21.516	21.965	-8,5%	2,1%
Dispositius vianants invidents	5.934	8.240	8.558	8.764	47,7%	2,4%
Punts de control de "FOTO-ROJO"	10	17	17	17	70,0%	0,0%
Càmeres (fixes i mòbils) gestió del trànsit	163	165	168	172	5,5%	2,4%
Senyals variables carrils (aspa/fletxa)	48	48	48	48	0,0%	0,0%
Senyals variables de codi	33	33	33	33	0,0%	0,0%
Panells informatius carrils reversibles	17	17	17	17	0,0%	0,0%
Panells informatius d'aparcaments	8	8	8	8	0,0%	0,0%
Panells informatius d'estat del trànsit	61	63	63	63	3,3%	0,0%
Carril multiús (m)	5.450	6.750	6.750	6.750	23,9%	0,0%
Carrils reversibles (kms)	3,5	3,5	3,5	3,5	0,0%	0,0%
Total estacions detectores	394	488	488	488	23,9%	0,0%
Estacions detectores	363	443	444	444	22,3%	0,0%
Estacions detectores (infrarojos)	29	29	29	29	0,0%	0,0%
Estacions detectores (visió artificial)	2	16	15	15	650,0%	0,0%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

*Al 2011 es comença a no comptabilitzar els dispositius per a invidents com a semàfors

LA XARXA BÀSICA

- Xarxa Bàsica aprovada en el Decret d'Alcaldia del 16 de Novembre de 2005.



8.2 PLACES D'ESTACIONAMENT

EN CALÇADA	2010 (*)	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Àrea Blava	10.190	10.190	10.190	9.280	-8,9%	-8,9%
Àrea Verda preferent resident	40.368	40.244	40.876	36.527	-9,5%	-10,6%
Àrea Verda exclusiva resident	4.020	3.986	3.990	3.461	-13,9%	-13,3%
No regulat	76.313	75.446	75.446	75.446	-1,1%	0,0%
Càrrega i descàrrega	12.003	11.853	11.368	11.252	-6,3%	-1,0%
Altres reserv. (incl. discapacitats)	5.781	5.781	5.781	5.781	0,0%	0,0%
En calçada	148.675	147.500	147.651	141.747	-4,7%	-4,0%

Font: B:SM

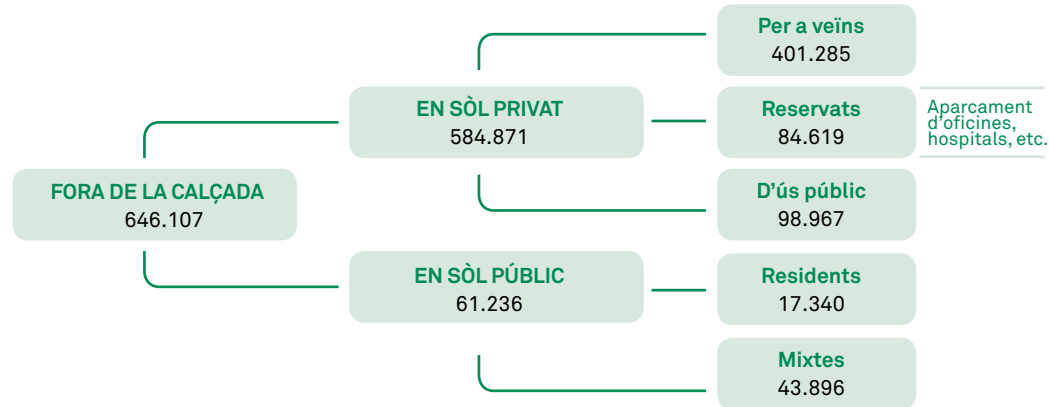
*Inventari 2010, actualitzat al 2012 i segregant reserves

MOTOCICLETES	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Places	52.501	54.018	55.076	59.723	13,8%	8,4%

Font: Direcció de Serveis de Mobilitat

FORA DE CALÇADA	2010	2011	2012	2013	%13/10	%13/12
Veïns	413.954	416.237	417.643	418.625	1,1%	0,2%
Públics	141.902	141.902	141.902	142.863	0,7%	0,7%
Reservats	79.843	81.855	83.358	84.619	6,0%	1,5%
Fora calçada	635.699	639.994	642.903	646.107	1,6%	0,5%

Font: B:SM

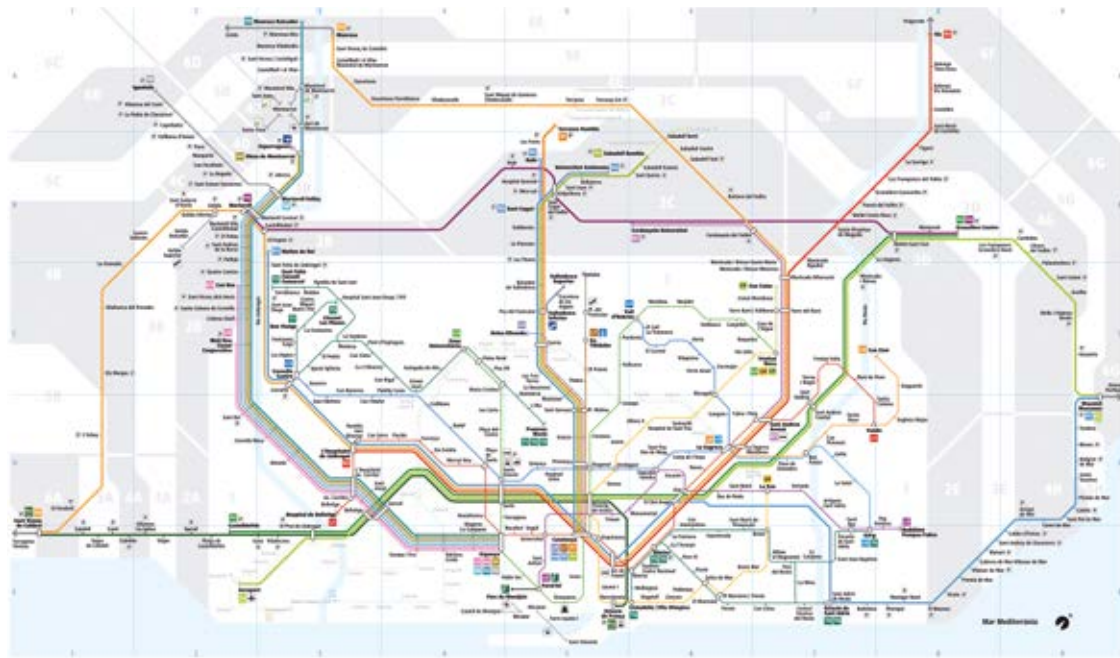


FORA DE CALÇADA	2010	2011	2012	2013	%13/12
Per a ús públic	141.902	141.902	141.902	142.863	0,7%
Per a ús privat	493.797	498.092	501.001	503.244	0,4%
TOTAL	635.699	639.994	642.903	646.107	0,5%

Font: B:SM

Incloent
els reservats

XARXA FERROVIÀRIA DE TRANSPORTS PÚBLICS





Pl. Cerdà
R. Ciutat de la Justícia
R. Aeroport

**bcn.cat/
mobilitat**

twitter.com/BCN_mobilitat

#MobilitatBCN

