

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP LOGÍSTICA I DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 8 de juny de 2016**Hora:** 18 h**Lloc:** sala Barcelona d'Ecologia Urbana, 2a planta Diagonal, 240

Hi assisteixen:

Entitat	Cognom	Nom
ADISCAT – As. Empr. Logíst. Distrib. Begudes i Alimentació Cat.	Maestre	Antonio
ADISCAT – As. Empr. Logíst. Distrib. Begudes i Alimentació Cat.	Fernández	José Manuel
ADISCAT – As. Empr. Logíst. Distrib. Begudes i Alimentació Cat.	Sichar	Paco
AECOC - Asociación Española de Codificación Comercial	Nicolás	Marc
AEM-Asociación Española de Mensajería	Gómez	Francesc
AGTC – As. General d'Autònoms-Pymes Transportistes de Cat.	Martínez	Adolfo
Ajuntament de Barcelona - Grup Municipal ERC	Cuscó	Eduard
AMB- Àrea Metropolitana de Barcelona	Iglesias	Marc
ASTAC – Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Magaña	Evaristo
Barcelona Activa	Baró	Jaume
Biomedical Logistics	Gómez	Francesc
BR - Barcelona Regional	Prats	Josep
B:SM - Barcelona de Serveis Municipals	Armengol	Ignasi
B:SM - Barcelona de Serveis Municipals	Castellsagué	Xavier
Cambra de Comerç de Barcelona	Bardají	Cristian
CEDAC – Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació Cat.	Ribera	Carles
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Donnay	Miquel
Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Sanz	Xavier
Gremi Provincial del Comerç de Mobles de Barcelona	Sanz	Xavier
Gremi de Cuines, Banys i Reformes de Catalunya	Torrents	Maribel
Gremi de Cuines, Banys i Reformes de Catalunya	Albert	David
Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció	Romero	José Carlos
Gremi del Vidre Pla	Castelló	Cristina
Gremi del Vidre Pla	Figuerola	Ferran
Gremi del Vidre Pla	Forné	Isabel
Gremi del Vidre Pla	Gual	Josep
IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Vila	Marc
PTP - Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
TRANSCALIT – Federació Catalana de Transports de Barcelona	Mañes	Eugeni
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Álvarez	Òscar
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Fernández	Manel
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Latorre	Daniel
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Lecina	José Luis
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	López	Joaquin
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Puig	David
UNO – Organización Empresarial de Logística i Transporte	Romero	Carlos
VANAPEDAL	Galí	Jordi

Representants de l'Ajuntament:

- Àlvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora tècnica de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat, de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat

ORDRE DEL DIA:

1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

Obre l'acte Àlvaro Nicolás i explica que les zones de càrrega i descàrrega (C/D) no donen el servei òptim pel qual van ser concebudes amb motiu de la saturació de les places. Actualment hi ha uns quants gremis que gaudeixen de permís per estacionar més de 30 minuts i hi ha altres usuaris que també demanen tenir també aquests permisos. Amb la regulació de l'ÀreaDUM s'optimitzen les places amb l'aplicació de criteris objectius però s'ha posat de manifest que això no dóna servei a totes les necessitats. Per això en la sessió d'avui es planteja una solució a curt a termini i caldrà treballar per concretar una solució a llarg termini. La intenció és discretitzar de manera objectiva.

Adrià Gomila explica que el mes de gener es va comunicar als gremis la supressió dels permisos, que van tenir una vigència transitòria fins el 31 de març. La proposta que es presenta avui ha estat contrastada amb els gremis afectats, amb els quals la Direcció de Mobilitat ha mantingut reunions. La proposta té en compte, també, les aportacions expressades en les sessions del grup de Logística i Distribució de Mercaderies del Pacte per la Mobilitat.

Diàriament es realitzen aproximadament 40.000 operacions de C/D en les 10.449 places regulades. L'any 2013, els sis gremis que han gaudit de permisos especials sense límit de temps per fer operacions de càrrega i descàrrega i muntatge i desmuntatge, van fer 118 operacions diàries amb els 1.200 permisos de què disposaven. Els gremis són: de comerç de mobles, de banys, cuines i reformes, de vidre pla i tancaments, de serrallers, de constructors d'obres i d'empreses de bastides.

El repte és trobar un sistema que garanteixi una elevada rotació de les places i que doni bon servei a les operacions del sector. Per això es proposa com a solució temporal fins a final d'any, que els gremis que ho requereixin puguin estacionar durant dues hores en les franges horàries de 8 a 10 h i de 14 a 20 h i mantenir l'estada de mitja hora en la franja horària amb més ocupació de les places de C/D (de 10 a 14 h).

Durant aquest temps caldrà observar el comportament dels vehicles per assegurar la rotació i treballar en la solució a llarg termini que ha de garantir les següents premisses: les zones de C/D han de respondre a aquest ús, han d'oferir disponibilitat, han de potenciar la rotació i, finalment, han de poder resoldre la funcionalitat dels treballs que requereixin de més de 30 minuts.

Per plantejar la solució definitiva, que requereix d'un temps d'estudi, caldrà abordar la classificació de vehicles per poder diferenciar les necessitats. Es plantegen diverses possibilitats: tenir en compte el tipus d'activitat, la utilització o no del punt verd, la vinculació amb els gremis, la ubicació a la ciutat de Barcelona. També caldrà estudiar la possibilitat d'aplicar tarifes per estendre el temps d'estada i la possibilitat de crear bosses de temps.

2. Torn obert de paraules

A continuació s'obre un torn de paraules, amb una elevada participació amb les següents aportacions:

- Petició que les associacions que agrupen un determinat sector siguin considerades com els gremis. Reiteració d'aquesta petició. Totes les associacions tenen professionals que necessiten més de 30 minuts.
- Pregunta sobre com s'acredita la pertinença a un gremi? Adrià Gomila respon es pot treballar a partir de la classificació de llicències i del tipus d'activitat. L'Ajuntament valora molt positivament la funció dels gremis pel coneixement que tenen del seu sector i per la funció d'interlocució. Es pot treballar segons la classificació de llicències i de tipus d'activitat.
- Pregunta sobre el cost de la tarificació en cas que s'apliqui. Opinió que el cobrament no soluciona l'estacionament. Adrià Gomila respon que seria una mica superior a l'Àrea Verda.
- Desacord amb la possibilitat que s'hagi de pagar a l'ÀreaDUM de pagament d'estacionament i petició que s'apliqui un descompte del 50% per estacionament a les zones verdes i blaves.
- Petició que els transportistes puguin utilitzar la targeta professional d'estacionament.
- Consideració sobre la possibilitat d'aplicar la flexibilitat de 2 hores en algunes places de cada zona de C/D però no en totes per assegurar rotació i disponibilitat de places.
- Petició que es concedeixi un marge de temps perquè els representants que assisteixen a la reunió puguin parlar amb les associacions que representen.
- Petició d'incentius perquè els transportistes utilitzin l'Àrea Verda quan superin els temps establert a les zones de C/D.
- Reflexió sobre si la ciutat disposa de prou places de C/D. Actualment algunes operacions es fan envaint els carrils bus i bici.
- Agraïment sobre el treball fet i opinió que, tenint en compte la funció de C/D de donar solució a les necessitats de la ciutat, potser caldria crear més places. Se suggereix, també, la promoció de la C/D en horari nocturn.
- Opinió que la solució temporal és simbòlica perquè els transportistes tenen les mateixes necessitats en tots els horaris. S'accepta com a solució provisional però no satisfà.
- Cal diferenciar els vehicles de mercaderies dels vehicles comercials.
- Reflexió sobre quins són els sectors que impacten més en la mobilitat de la ciutat. L'e-comerç és un sector molt important que evoluciona molt ràpidament.
- Cal buscar conjuntament una solució que pugui incloure diferenciació per sectors o tipologia de C/D.

Manuel Valdés convida a reflexionar des de l'òptica de l'equilibri: si s'amplia molt el temps en què es pot estacionar, és possible que, si les places estan plenes, el temps d'espera per a poder estacionar sigui massa llarg. Explica que la targeta professional, de la qual s'ha incrementat l'ús, pot ser adequada per a determinats serveis. La complexitat del tema és evident i, per tant, s'intentarà guanyar en la qualitat i anàlisi de les dades de què es disposen. Expressa que cal temps per treballar les propostes i que no es perverteixi l'objectiu pel qual van ser creades les zones de C/D. La proposta provisional que s'ha presentat està dintre de les possibilitats reals, tot i que no resol totes les situacions.

Adrià Gomila comenta que la competència a la ciutat és complexa i que una solució equitativa seria que tothom tingués opció a disposar de 30 minuts gratuïts i la resta de temps necessari fos de pagament. El

pagament té una funció reguladora que funciona bé a l'Àrea Verda i no té afany recaptatori. Comenta que es difícil distingir de manera objectiva i equitativa el dret a estacionar més de 30 minuts. Explica que s'està treballant amb la DGT les diferents tipologies de vehicles que ajudarà a establir requisits per a l'ús de les places de C/D. Comenta que la descàrrega nocturna funciona bé en determinades condicions i que cal buscar solucions a les operacions de C/D sense empitjorar la situació col·lectiva del transport de mercaderies.

Álvaro Nicolás expressa que s'està estudiant tot l'aparcament per trobar la millor solució possible que permeti mantenir l'activitat econòmica de la ciutat. Comenta L'app ÀreaDUM és una eina útil i encoratja als assistents a impulsar el seu ús amb els seus associats. Apunta també la importància de promoure l'ús de vehicles menys contaminants.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.15 h