



Ajuntament  
de Barcelona

# **PACTE PER LA MOBILITAT**

## **Logística i Distribució Urbana de Mercaderies**

8 JUNY 2016

---



## Ordre del dia

1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega
2. Torn obert de paraules

**B**



# 01

## Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

# B



## 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

### Antecedents

---

**GENER'16.** Comunicació als gremis de la supressió dels permisos de +30' per a les operacions de C/D

**FEBRER'16.** Reunió amb cadascun dels gremis per rebre les seves propostes

**MARÇ'16.** A final de març acaba el període transitori per a la utilització d'aquests permisos.

**ABRIL'16.** Sessió del Pacte per debatre les possibles propostes de gestió de les zones de C/D.

---



# Permís de +30' per a C/D

## Recull de propostes dels gremis

Gremi	Data reunió	Tipus de vehicle que utilitzen	Zones de C/D	Àrea Verda	Altres Observacions
Cuïnes, banys i reformes de Catalunya	15/02/2016	Fins a 6m i 3500Kg PMA	min 2h	Tarjeta Profesional: - d'aplicació a l'Àrea verda i blava - horari de 8:30-19:00 de dill a div - 1€/dia - registre de matrícules de vehicles industrials	- ús del vehicle com a magatzem
PIMEC	29/02/2016		30'/1h	Demanen conveni diferent a la Tarjeta Profesional que reculli: - registre de matrícules de vehicles industrials - límit de 5h (no les 2h que marca ara) - revisar el cost/h (no 2,50€/h)	- Petites empreses / autònoms
Serrallers de Catalunya	29/02/2016	De grans dimensions i tonatge	6h/4h/1h	NO els serveis pel tamany dels vehicles	- Seguretat
Constructors d'obres	29/02/2016	- Fins 6m - furgó de 4-5m	2-3h (proposen pagar passat el temps establert, ja que el màxim inconvenient és moure el vehicle)	- Mecanisme similar al resident que canvia el lloc d'aparcar de casa pel lloc de treball, però extès a tot Bcn - Tarjeta professional més barata	- Allargar període transitori fins 31/12/16 - urgència dels serveis - autònoms
Associació Catalana d'Empreses de bastides	01/03/2016	- Furgos de 3500Kg PMA - Camions de més de 3500Kg PMA	Temps en funció de la tara del vehicle: - PMA<3500Kg (1,5h) - PMA=3500Kg (2,5h) - 3500<PMA>10,000Kg amb grua (2h) - 3500<PMA>10,000Kg sense grua (3,5h) - PMA<10,000Kg amb grua (3,5h)	Tarjeta Profesional: - d'aplicació a l'Àrea verda i blava - horari de 8:30-19:00 de dill a div - 1€/dia - registre de matrícules de vehicles industrials	- Porten moltes peces (3000), quan no poden descarregar a la vorera per temes de pas i seguretat de les persones han de fer el muntatge i desmuntatge des del camió. - vehicle-magatzem - un muntatge requereix dies - No sempre tenen el permís de GU per treballar davant l'obra
Vidre Pla i tancaments de Catalunya	02/03/2016	- Furgos fins a 6m - camions	5h	- No hi caben els vehicles i han de descarregar per la part de darrera cosa que en les places de l'Àrea no poden fer	- Petites empreses / autònoms - Seguretat i urgència - Pes del material - vehicle-magatzem - gestió de residus que treuen perillosos
Mobles	04/03/2016		2h (Proposen fer-les servir de 8 a 11h, han detectat que és quan estan menys utilitzades)	Tarjeta Profesional: - d'aplicació a l'Àrea verda i blava - amb límit horari de 3h - a 25€ de cost	- Proposen reduir el nombre de permisos al 50% en 5 anys, buscant bonificacions pels agremiats perquè comprin VE - no vehicle-magatzem - fan gestió de residus



## 1. Valoració flexibilitat del temps d'estada a la càrrega i descàrrega

## Recull de propostes dels gremis

Zones de C/D	Àrea
<ul style="list-style-type: none"><li>- de 30' a 6h</li><li>- El promig més sol·licitat és de 2-3h</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Principal problema; no poden operar en aquestes zones (tamany vehicle, no poden obrir portes trasseres i descarregar)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Principal inconvenient; retirar el vehicle de la C/D passats els 30' sense acabar la feina</li><li>- En algun cas, proposen aplicar tarifa a les zones de C/D, per a no retirar el vehicle</li></ul>	<p>Conveni Targeta Professional:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- d'aplicació a l'Àrea verda i blava</li><li>- sense restricció de les 2h d'estacionament</li><li>- revisar el cost/h (no 2,50€/h)</li><li>- registre de matrícules de vehicles industrials</li></ul>
Tipus de vehicle que utilitzen	Altres Observacions
<ul style="list-style-type: none"><li>- Fins a 6m i 3500Kg PMA</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ús del vehicle com a magatzem. No són transportistes, són instal·ladors.</li><li>- Seguretat i urgència dels treballs</li><li>- Petites empreses / autònoms</li></ul>



## 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

### Recull d'aportacions al respecte en el Pacte DUM

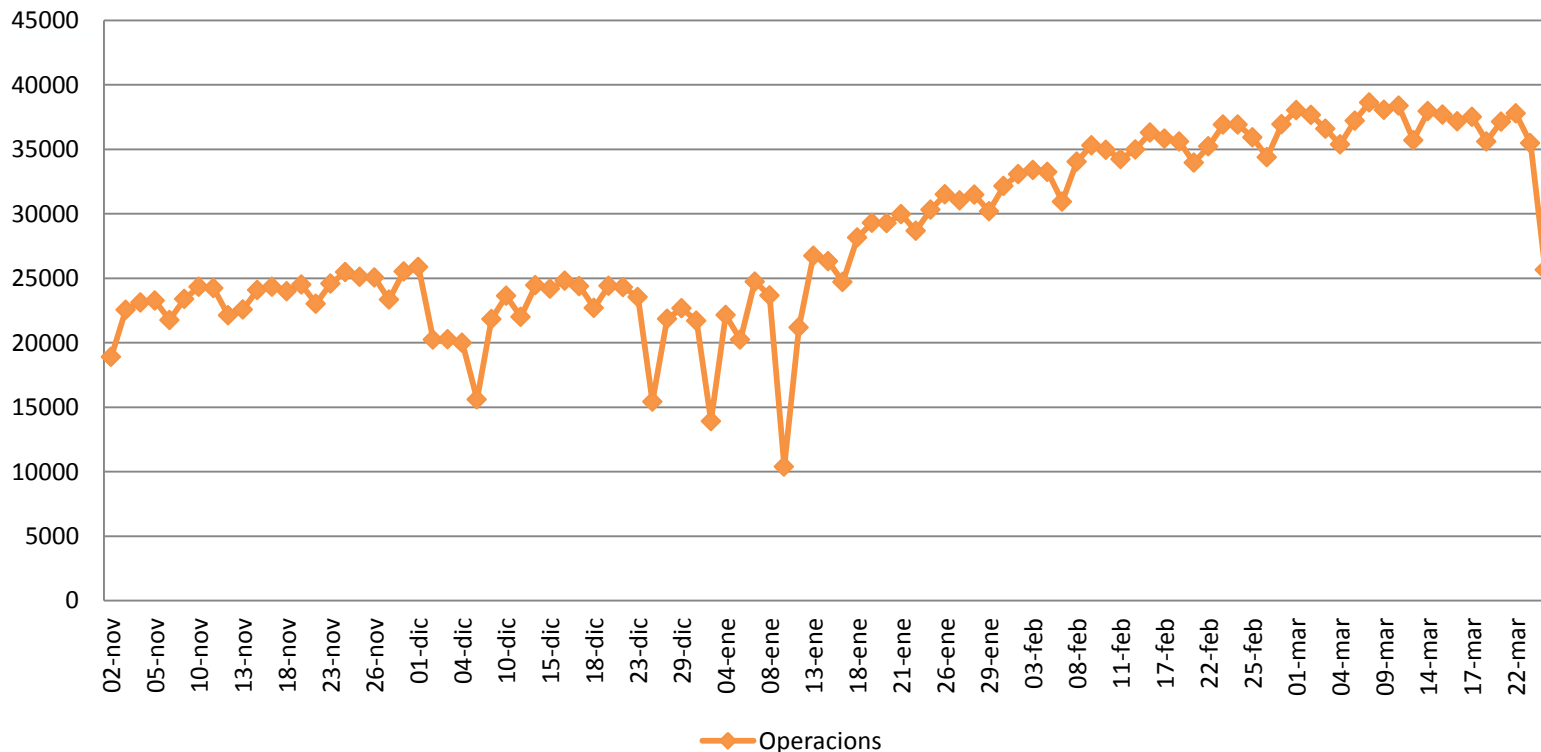
---

- El problema no el genera la DUM sinó el sistema de comerç. El transportista dóna un servei. Cal buscar **solucions adaptades a cada situació**.
- Cal **mantenir l'ús i la finalitat de les places DUM**. Convé discriminar el seu ús argumentant els motius.
- Opinió contrària a l'anterior. Trobar solució per a cada sector és molt difícil. **La regulació de la DUM és bona per a la majoria d'operacions**. Disconformitat amb els tractaments diferenciats.
- **Desacord amb la proposta de cobrament** perquè el transportista no pot repercutir el cost a l'empresa proveïdora.
- Demanda de **tipificació dels vehicles** que utilitzen les places de C/D per evitar usos indeguts.
- Petició de **dades** per saber quines zones **DUM** estan sobrecarregades i quines infrautilitzades.
- Petició **d'estudi per franges horàries** de la utilització de les zones, per optimitzar-ne l'ús. Hi ha gremis que necessiten més de mitja hora i podrien utilitzar les places en els horaris infrautilitzats.



# 1. Valoració flexibilitat del temps d'estada a la càrrega i descàrrega

## Anàlisi funcionament ÀreaDUM



Aproximadament **40.000** operacions registrades al dia de **C/D** amb regulació de 30' d'estacionament per operació.

**10.449** places de C/D (dades 2015)





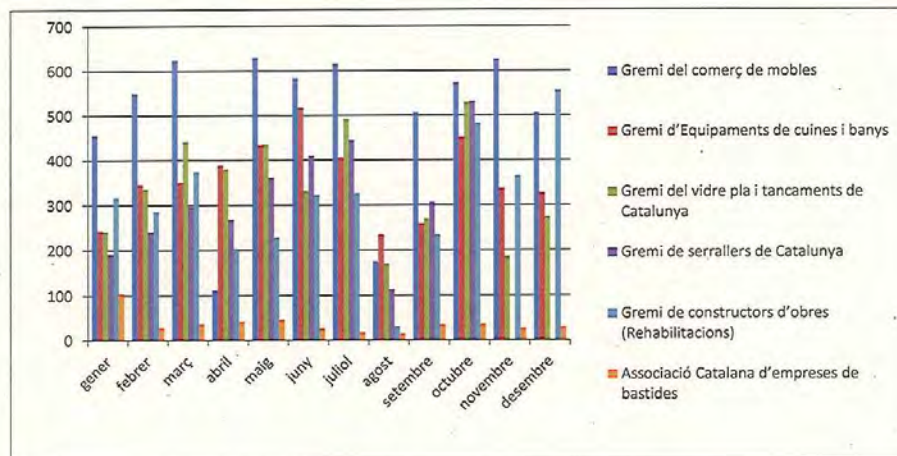
# 1. Valoració flexibilitat del temps d'estada a la càrrega i descàrrega

## Anàlisi funcionament ÀreaDUM

Resum mensual d'operacions de càrrega i descàrrega any 2013

	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre
Gremi del comerç de mobles	457	550	625	113	631	585	617	176	507	573	627	506
Gremi d'Equipaments de cuines i banys	244	346	351	390	435	518	406	236	260	452	338	328
Gremi del vidre pla i tancaments de Catalunya	243	337	443	381	437	333	493	171	270	531	187	275
Gremi de serrallers de Catalunya	192	242	298	269	362	411	446	114	307	533	0	0
Gremi de constructors d'obres (Rehabilitacions)	318	287	375	204	230	324	327	32	236	483	366	557
Associació Catalana d'empreses de bastides	105	29	37	43	47	27	18	15	35	37	27	31

2609



**6 gremis amb 1.200 permisos especials** sense límit de temps, per operadors que fan C/D+M/D.

**17 gremis més sol·licitaven els permisos**

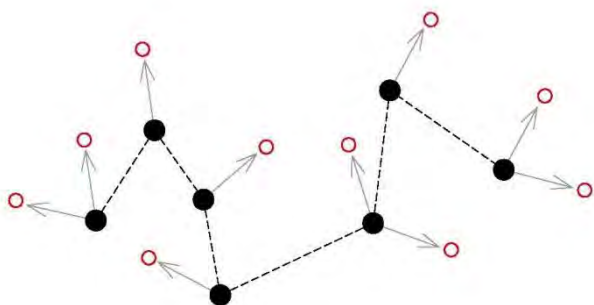
**118 operacions al dia de promig d'ús dels permisos de +30'.**



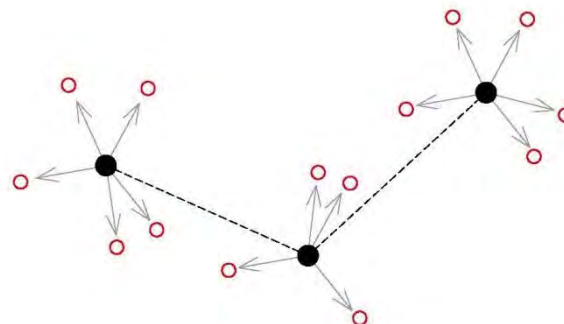
# 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

## Anàlisi funcionament ÀreaDUM

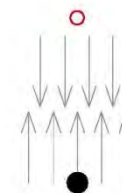
Tipus d'operadors



Sector Missatgeria  
C/D



Sector Distribució  
C/D



Sector Instal·ladors/Oficis  
Procés productiu-Industrial  
C/D + **M/D**

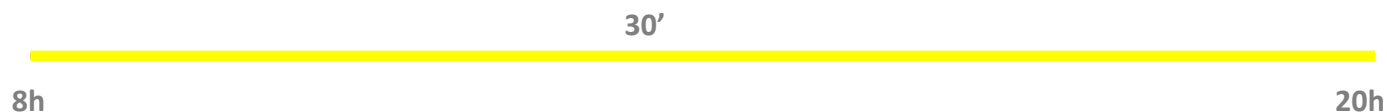
Les zones DUM de la ciutat estan pensades per a l'operativa de **CÀRREGA/DESCÀRREGA**.  
Algun dels sectors han de modificar la seva manera de treballar ja que en alguns casos és inseparable les accions de càrrega/descàrrega de les de muntatge/desmuntatge.



## 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

**Solució actual**

### SITUACIÓ ACTUAL



### Esquema de funcionament

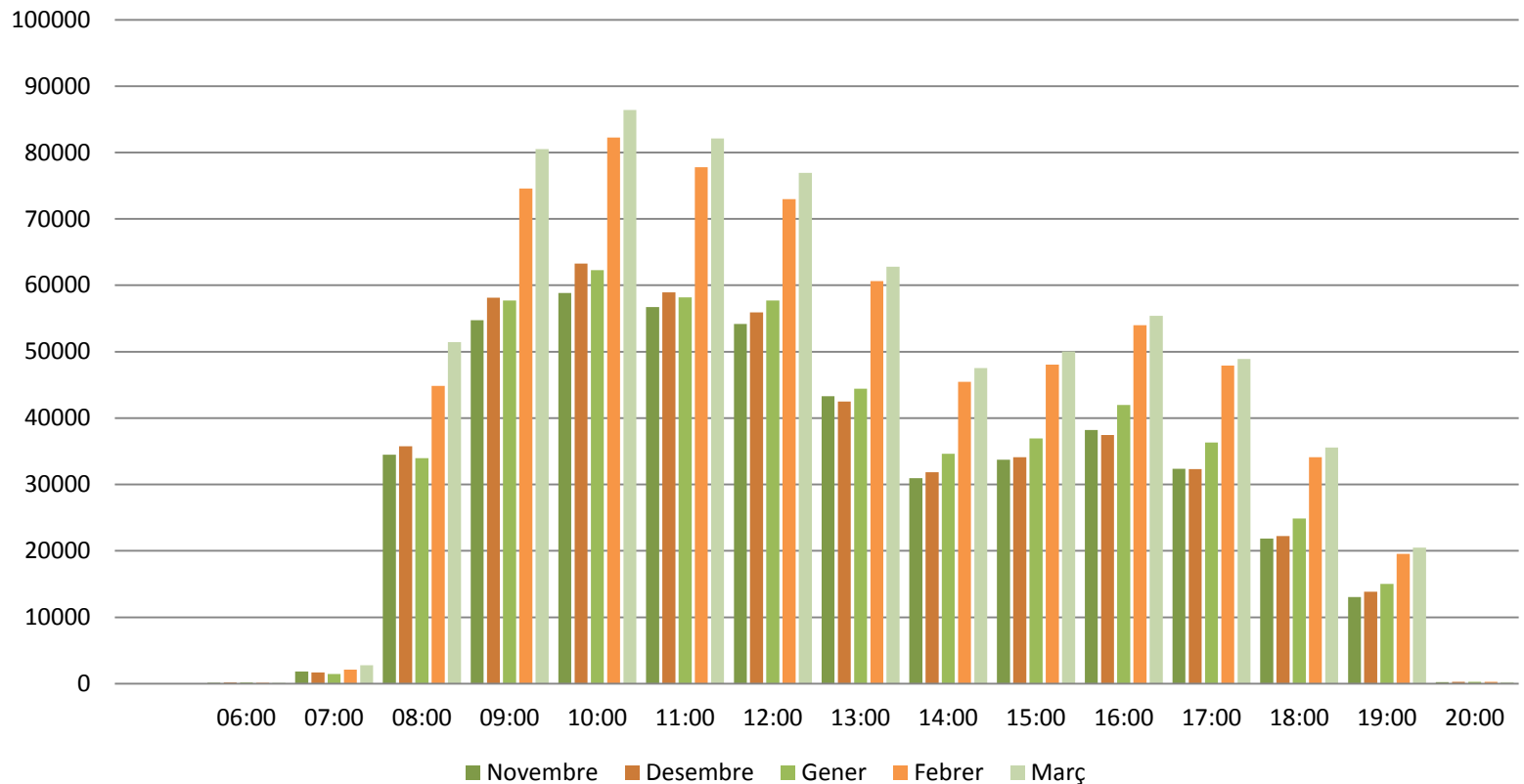
- Durant tota la franja temporal de servei de les zones de C/D, es permeten les estades de 30'
- No permet l'operació de més de 30'
- Es produeixen sancions per incompliment



# 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

**Solució temporal**

### Operacions AREADUM / Hores



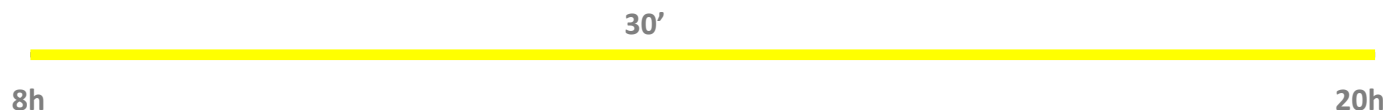
- Operacions del mati saturen les capacitats
- A la tarda hi ha marge de regulació



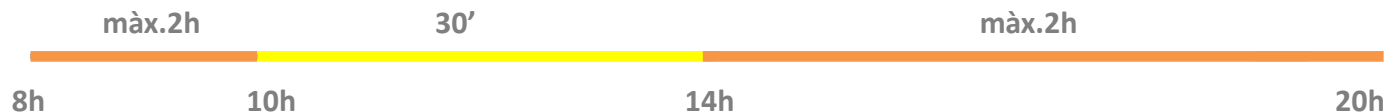
## 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

### Solució temporal

### Mantenir els 30' per a la majoria d'usuaris



**I establir 2h de 8-10h del matí - 30' de 10-14h del migdia – 2h de 14-20h de la tarda pels gremis**



### Esquema de funcionament

- Es planteja una temporalitat fins al 31/12/16
- Es flexibilitza l'ús de les zones de C/D per a tots aquells gremis que requereixen operacions de C/D superiors als 30'.



## 1. Concreció de la gestió de les àrees de càrrega i descàrrega

**Solució definitiva**

### **Premisses de treball:**

- Les zones de C/D han de **respondre a aquest ús**.
- Les zones de C/D han d'oferir **disponibilitat**. Potenciar la **rotació**.
- Les zones de C/D han de poder **resoldre la funcionalitat** d'aquells treballs a la ciutat que requereixen **+30'**.

### **Elements de treball:**

A. Classificació de vehicles en dos grups segons (possibilitats):

- Tipus d'activitat
- Utilització del punt verd
- Vinculació als gremis
- Ubicació a la ciutat de Barcelona

B. Aplicació de tarifes per a estendre el temps

C. Temps/Bosses de temps



Ajuntament  
de Barcelona