



# Balanç accidentalitat 2017

Pacte per la Mobilitat  
Sala Barcelona

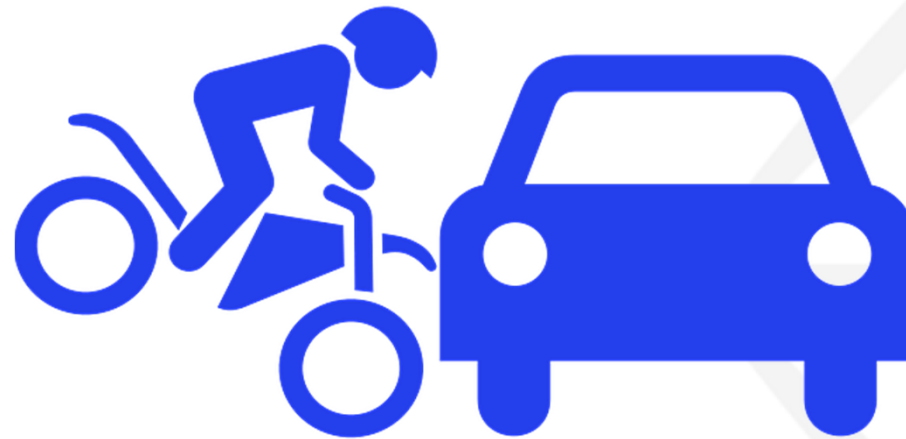
25 de gener de 2018



## Dades generals

---

Augment de 9.330 a 9.430 accidents amb víctimes.  
Significa un augment de l'1 %.  
12 víctimes mortals.  
241 ferits greus.

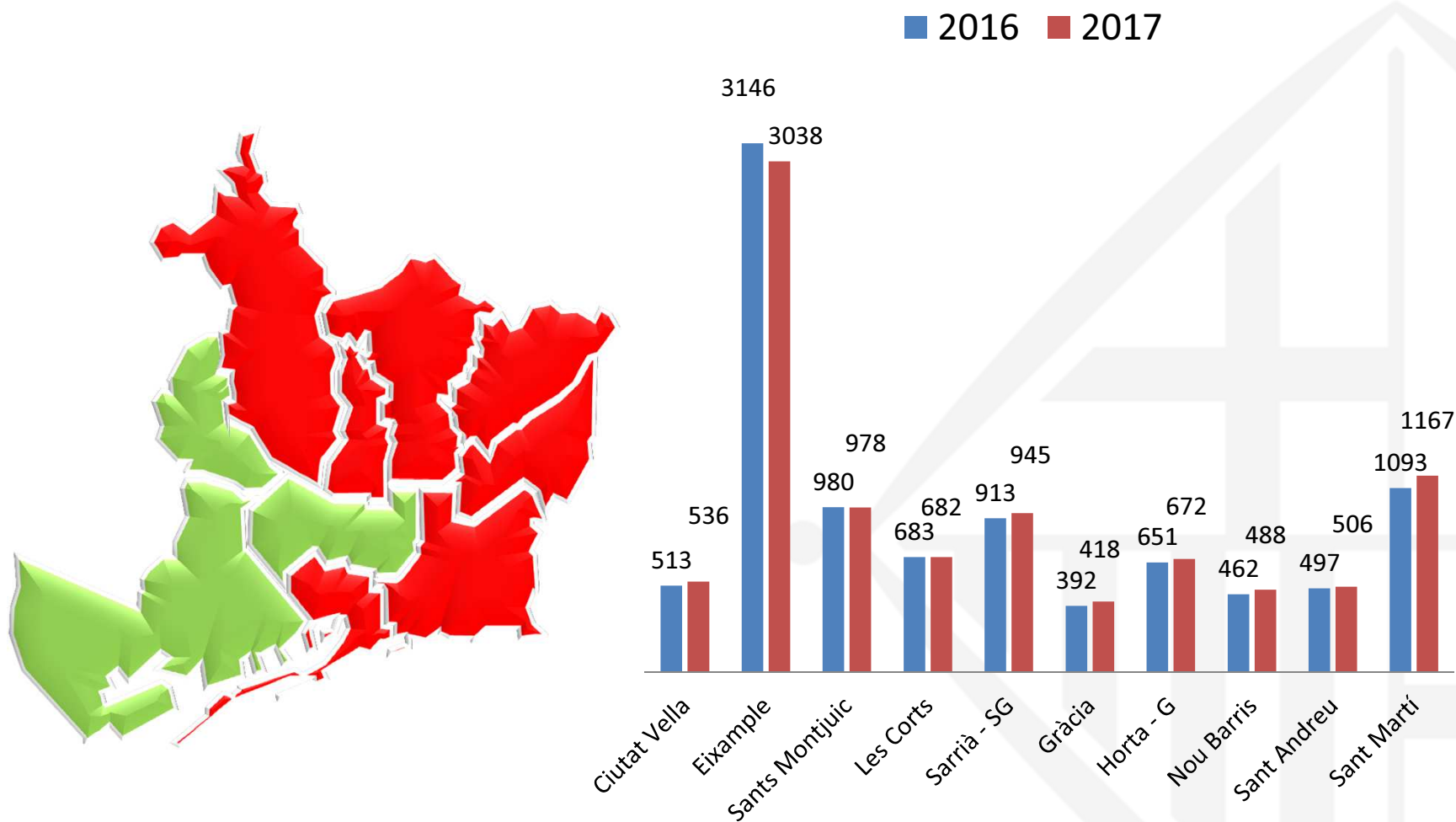


Nombre d'accidents amb morts: 12.  
Nombre d'accidents amb ferits greus: 223.

25 accidents amb víctimes/dia.  
1.215 atropellaments (3 atropellaments al dia).



## Districtes





## Rondes

---

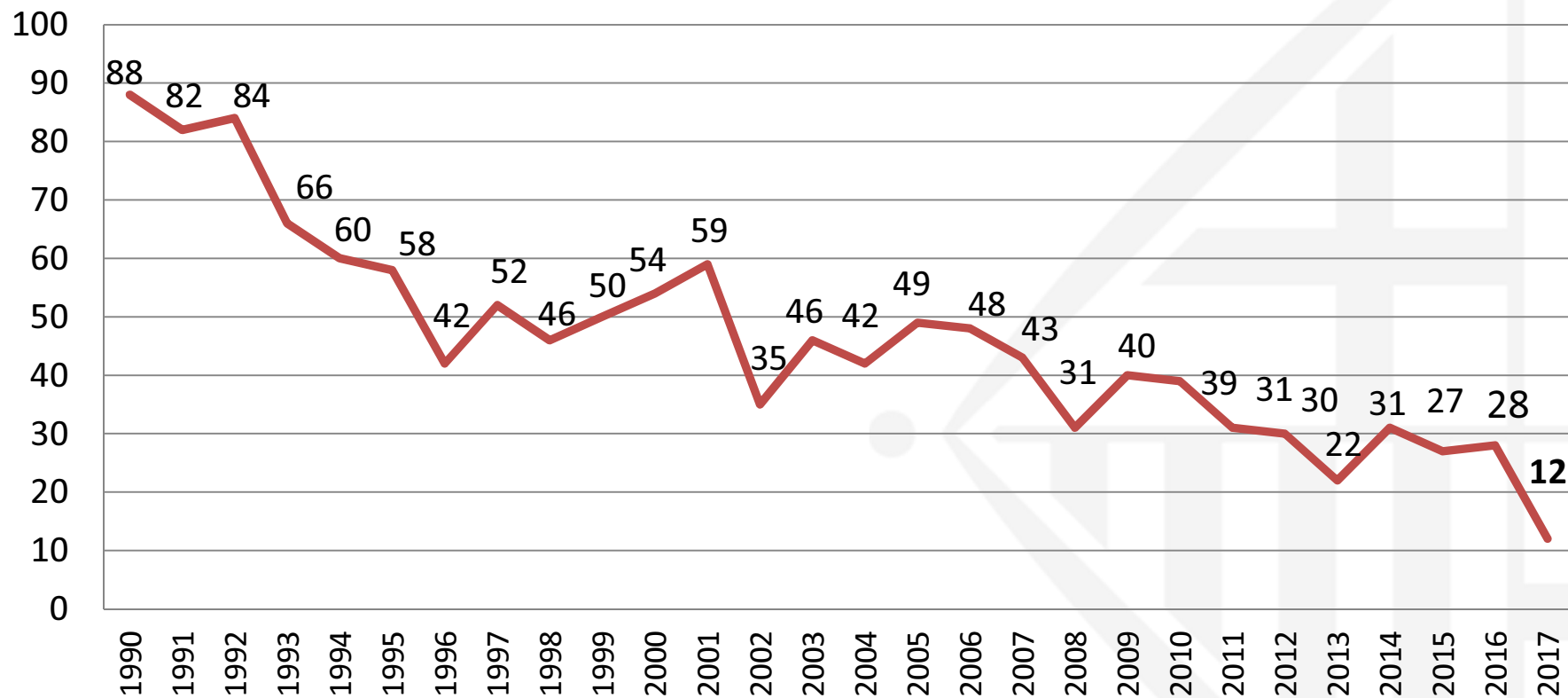
Les Rondes té el **7 %** dels accidents de Barcelona.

Accidents	2016	2017	%
Rondes	640	702	+ 9,69 %
B-10	302	348	+ 15,23 %
B-20	338	354	+ 4,73 %

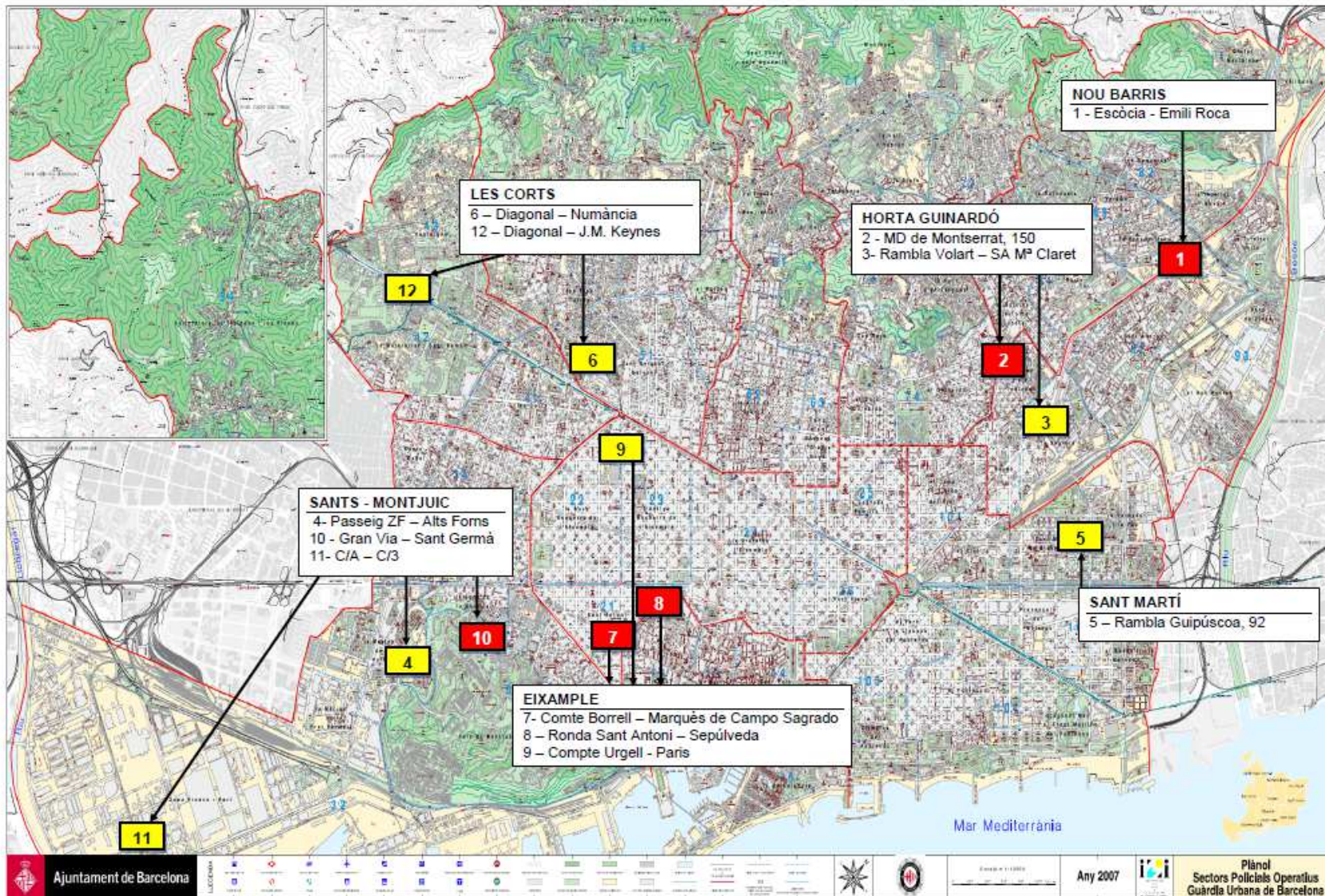


## Víctimes mortals

Objectiu PLSV: 21



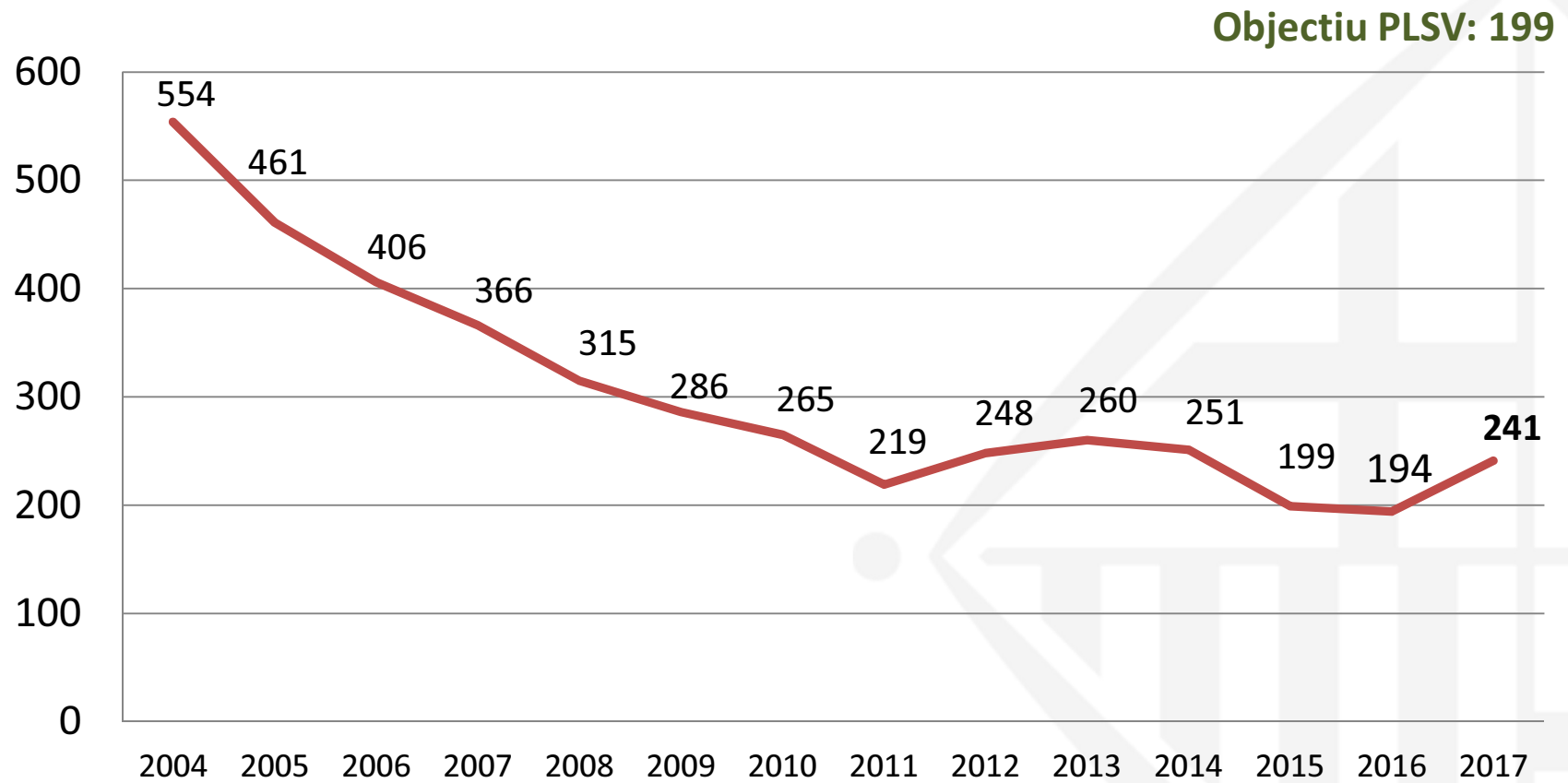
	Vianant
	Conductor/passatger turisme
	Conductor/passatger moto/ciclomotor
	Conductor/passatger bicicleta





Balanç accidentalitat 2017

## Ferits greus





## Ferits greus

Total: 241 ferits greus

### Conductors:

➤ V2RM →	121
➤ Turismes →	3
➤ Bicicletes →	16
➤ Taxi →	1
➤ Furgoneta →	1
➤ Altres →	2
➤ <b>TOTAL →</b>	<b>144</b>

### Passatgers:

➤ Turismes →	7
➤ V2RM →	19
➤ Autobús →	3
➤ Taxi →	1
➤ <b>TOTAL →</b>	<b>30</b>

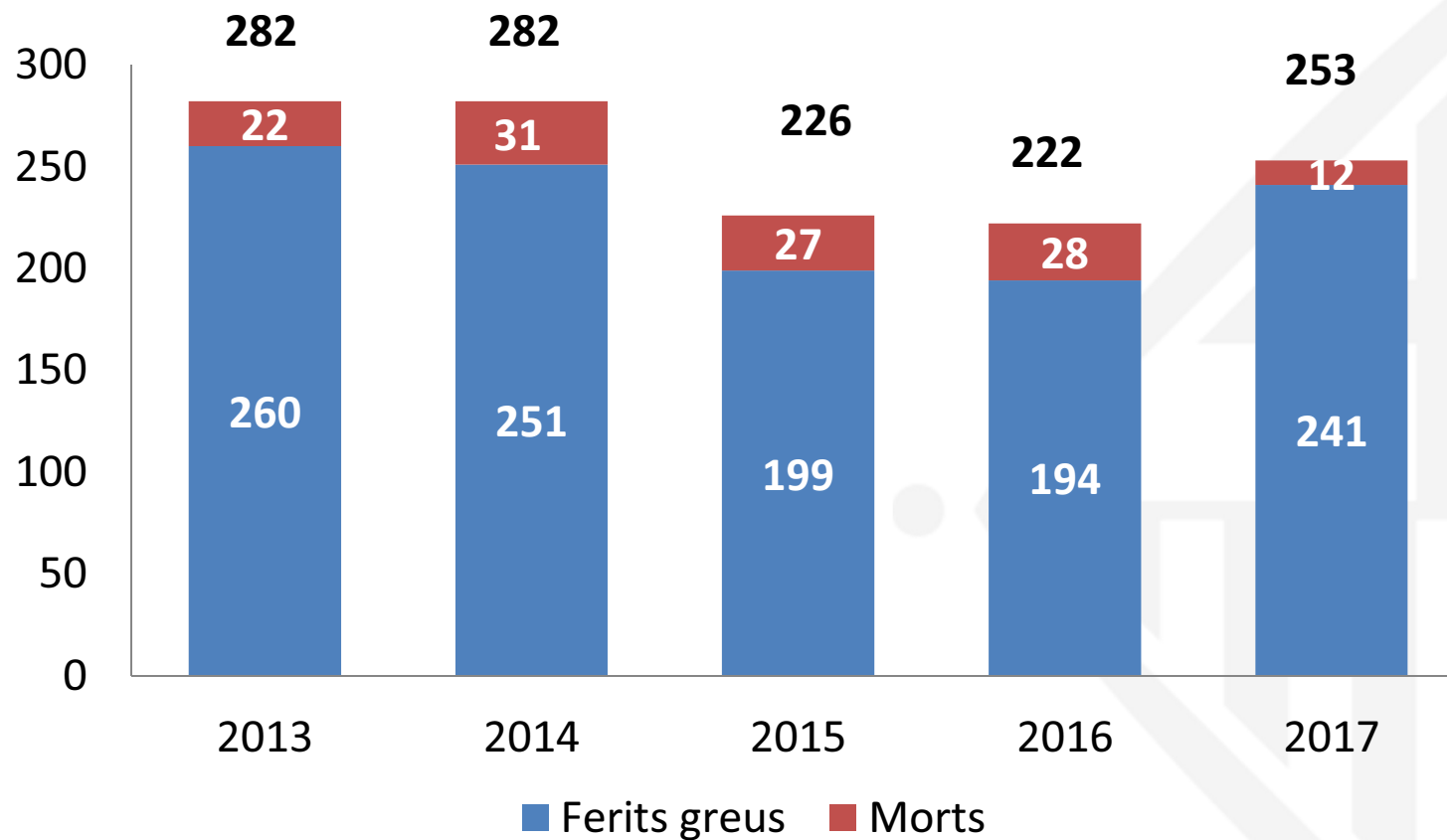
### Vianants:

➤ Turismes →	23
➤ V2RM →	19
➤ Furgonetes →	6
➤ Taxi →	9
➤ Autobús →	5
➤ Autocar →	1
➤ Autobús art. →	1
➤ Bicicleta →	2
➤ Tot terreny →	1
➤ <b>TOTAL →</b>	<b>67</b>





## Morts i ferits greus

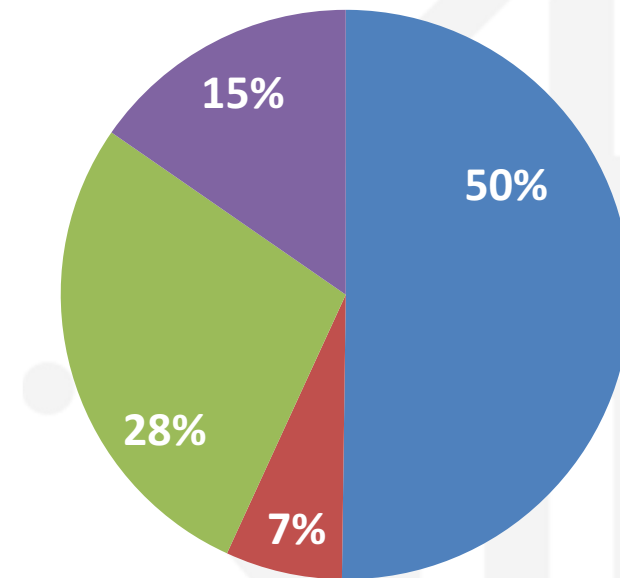




## Col·lectius vulnerables

La suma dels ferits greus dels col·lectius vulnerables representen un altíssim percentatge del total dels ferits greus.

■ V2R ■ Bicycletes ■ Vianants ■ Altres





## Classes d'accidents

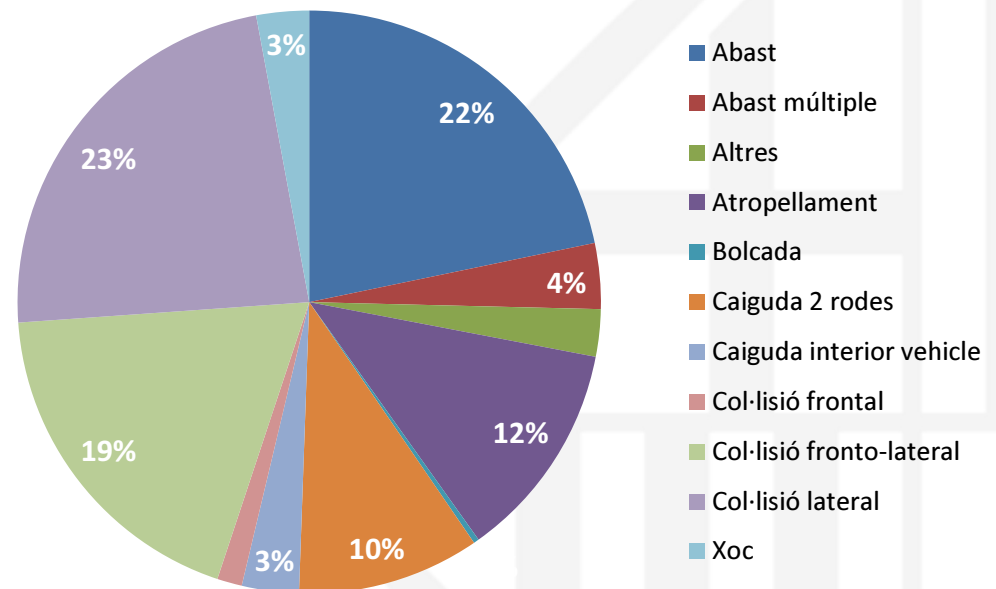
En general l'accident més freqüent és la col·lisió lateral amb 2.314 accidents.

L'accident amb més increment percentual és la caiguda en interior de vehicle que ha passat a 315.

Els atropellaments s'han reduït un -1,22 %.

L'accident més freqüent a la ciutat és la col·lisió lateral amb 2.158 accidents.

L'accident més freqüent a les Rondes és l'abast amb 336 accidents.



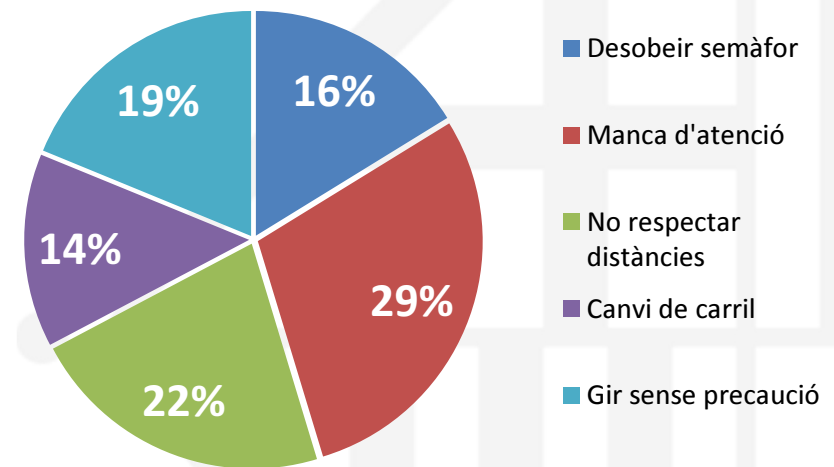


## Causas del conductor

La causa més freqüent és la manca d'atenció en la conducció.

En ciutat la causa més freqüent continua sent la manca d'atenció en la conducció.

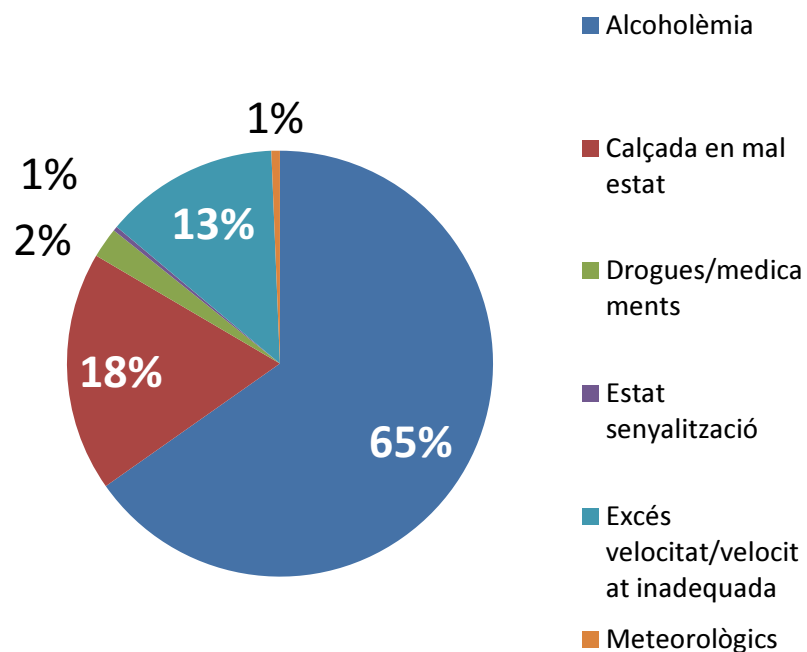
En Rondes la causa més freqüent és no respectar distàncies.





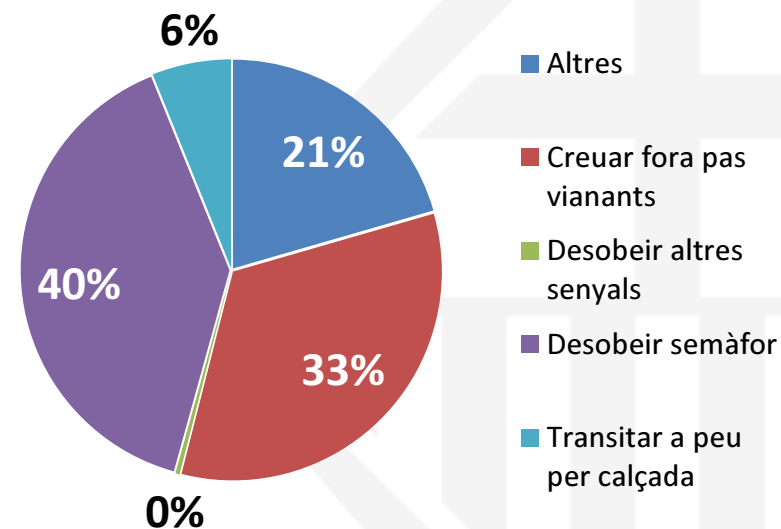
## Causa mediata

L'alcoholèmia és la causa mediata més freqüent.



## Causa vianant

La causa més freqüent atribuïda al vianant és desobeir el senyal de semàfor.

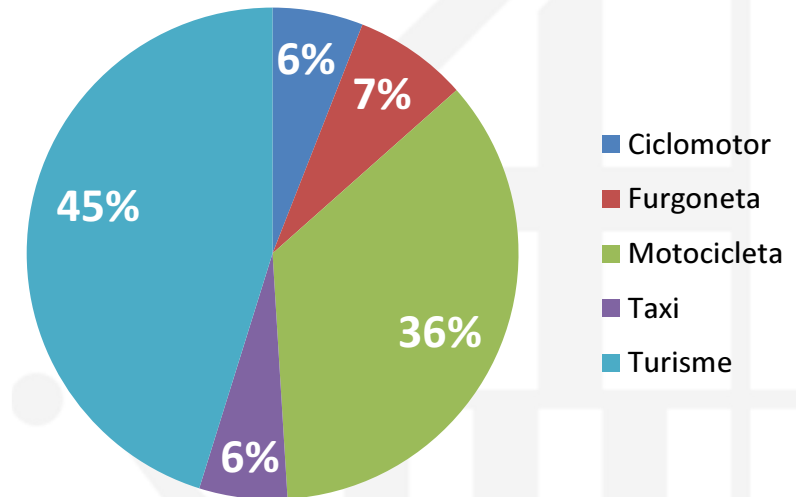




## Vehicles implicats

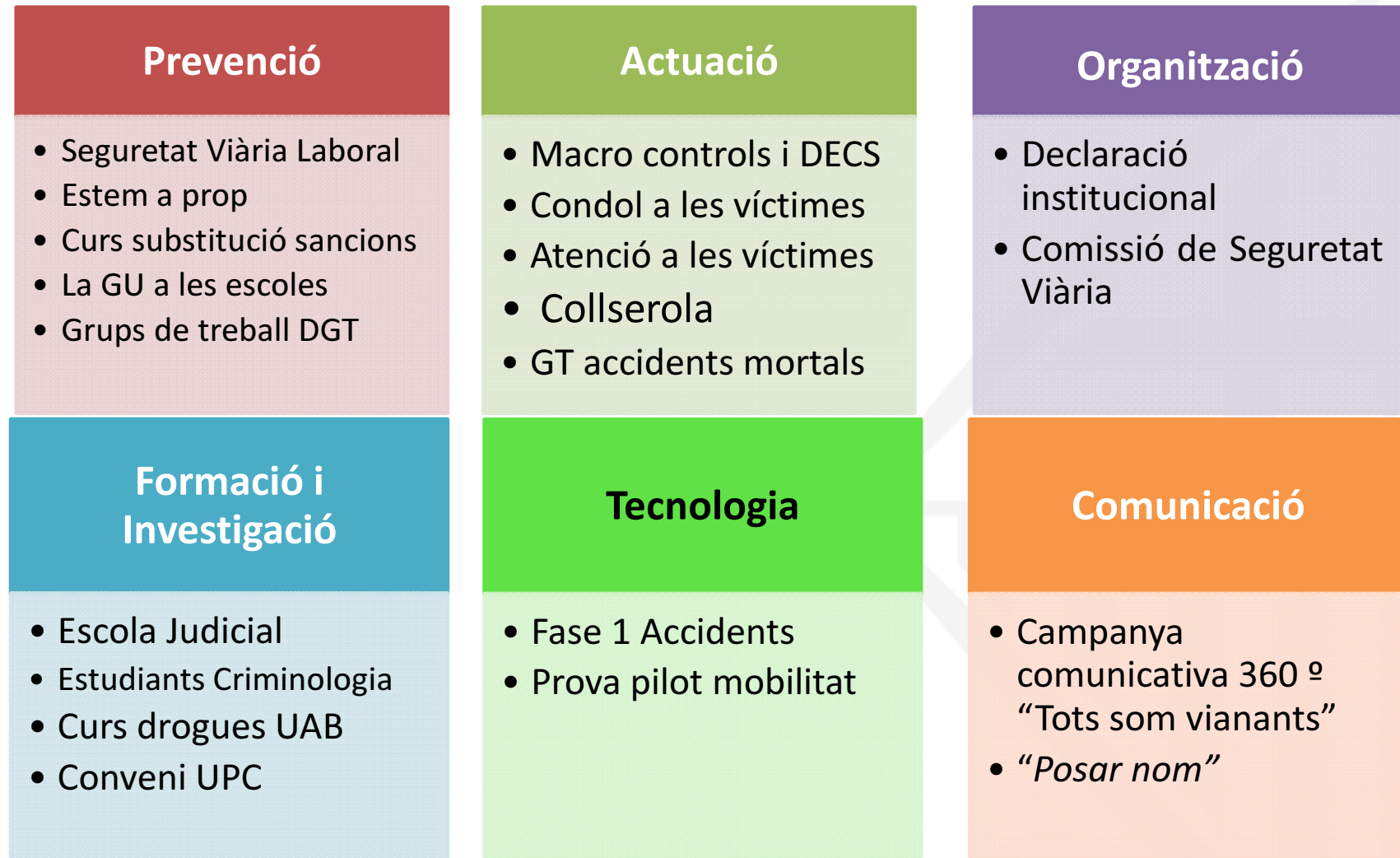
Per ordre de més a menys els cinc primers vehicles més implicats en accidents són:

- Turismes.
- Motocicleta.
- Furgoneta.
- Ciclomotor
- Taxi.





## Accions 2017



**Gràcies per la vostra col·laboració**

[gu\\_dtr@bcn.cat](mailto:gu_dtr@bcn.cat)



**Ajuntament  
de Barcelona**