



## ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

**Dia:** Dimecres 15 de juny de 2016

**Hora inici:** 18 h

**Hora fi:** 20'30 h

**Lloc:** Pl. Carles Pi i Sunyer 8-10

### Hi assisteixen els representants de les entitats:

1. AMB	Conill	Carles
2. BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
3. BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Enrich	Monica
4. Barcelona Regional	Llinàs	Joana
5. BICICLOT, Activitats i Serveis	Serrasolses	Pere
6. Coordinadora Cat. d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
7. Coordinadora Cat. d'Usuaris de la Bicicleta	Barrera	Genis
8. CCOO	Jurado	José Manuel
9. CETOP	Estanyol	Gerard
10. Formació i Treball	Folguera	Josep
11. Freeel	Tizón	Dani
12. MITS	Pertiñez	Roberto
13. MITS	Caspari	Gerald
14. PTP – Promoció Transport Públic	Porta	Jordi
15. RACC	Figols	Marc
16. Vanapedal	Galí	Jordi

Excusen la seva assistència:

### Representants de l'Ajuntament:

1. Adrià Gomila, director de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
2. Álvaro Nicolás, assessor de la regidoria de Mobilitat
3. Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
4. Carme Ruiz, tècnica de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
5. Sílvia Esteban, tècnica de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
6. Martí Ros, tècnic de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
7. Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
8. Alejandro Sánchez, Pla d'Ocupació
9. Ramon Campoy, Pla d'Ocupació
10. Miquel Rusalleda, tècnic de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana que actua com a secretari de la sessió

### ORDRE DEL DIA:



L'ordre del dia d'aquesta sessió ara el següent:

- Valoració de la Bicicletada i Festa de la Bicicleta del 12 de juny
- Valoració de la campanya de comunicació (aquest punt no es va tractar)
- Manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016
- Precs i preguntes

### **Desenvolupament de l'acte:**

Benvinguda als/les assistents i contextualització del sentit de la reunió per part d'Álvaro Nicolás.

#### 1. Valoració de la Bicicletada i Festa de la Bicicleta del 12 de juny

Abans de donar les explicacions es matisa que no ha estat possible fer una valoració profunda dels resultats d'aquest esdeveniment ja que només han passat 3 dies. Amb tot es valora fer una primera valoració. Els tècnics municipals expliquen diferents apartats organitzatius (comunicació, activitats, mostra...).

Per part del BACC es valora positivament aquest esdeveniment tot i matisar que el pressupost de l'activitat va ser molt superior que en la passada edició. Demanen el cost d'aquesta activitat.

Per part de Biciclot també el demana el pressupost detallat d'aquesta activitat. A més, segueixen demanant que aquesta activitat es difongui amb un únic nom. També destaquen la baixa inscripció a la bicicletada. Respecte a la festa, destaquen la manca d'activitats per mantenir a la gent, massa activitats per fer "el cabra" i que es van fer activitats amb tècnics d'indrets llunyans quan es podria haver fet amb "tècnics que treballen a menys d'1 quilòmetre".

De la Coordinadora d'Usuaris de la Bicicleta va fer notar que les carpes de la Mostra estaven massa allunyades de la centralitat de l'acte.

Per part de MITS van agrair la invitació i van comentar que no tenien dades per poder fer cap valoració.

El representant de Freel també va valorar l'acte positivament i va destacar que no es van produir aglomeracions.

Per part de Formació i Treball es va fer notar que l'espai per a les entitats (els estands) van ser una mica petits.

#### 2. Manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016

El tècnics municipals van anar explicant els diferents punts del manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016 a partir de les esmenes rebudes per



part d'entitats o de forma individual. Alhora, els representants de les entitats anaven fent preguntes o comentaris respecte a cada un dels punts tractats.

Entre altres, es debat sobre la senyalització horitzontal a carrils bici bidireccional. I es demana que sigui una senyalització intuïtiva i destinada als vianants. Per part dels tècnics municipal s'informa que hi ha hagut molt debat intern i que es contactarà amb l'Associació Barcelona Camina per veure si es decideix entre tots la millor de les opcions.

A partir del debat sobre les franges de seguretat en carrils bici paral·lels a un aparcament de vehicles de 4 rodes en línia, algunes de les intervencions manifesten que aquesta proposta de manual de disseny de carrils bici de Barcelona 2016 pot esdevenir un punt entremig (en termes evolutius) per avançar en el disseny de carrils bici a Barcelona.

Es debat sobre la senyalització dels punts avançats per a bicis, de les cruïlles de carrils bici bidireccionals, de si els carrils bici han de seguir els xamfrans (o no), dels carrils bici en rotondes... A destacar el debat sobre la semaforització dels carrils bici i, en concret sobre el significat dels semàfors quan estan apagats.

També es proposa incorporar al manual exemples concrets de la ciutat.

Per part dels tècnics municipals es destaca que, en general cal utilitzar el ventall de senyalització disponible i per a la finalitat per la qual ha estat dissenyada per tal de no desvirtuar-la.

Per concloure, es destaca que aquest cal aprovar aviat aquest manual però que resta oberta la possibilitat anar millorant-lo al llarg del temps i que el manual esdevé una orientació però que cada projecte haurà de trobar les solucions més adients en cada cas. Es destaca que la ciutat es viva i en constant evolució i que, per tant, el manual ens orienta però que cal trobar la solució per a cada cas.

També es comenta com el disseny de carrils bici ha d'interactuar amb altres projectes com el de *Superilles* i altres iniciatives de foment de la bicicleta.

### 3. Precs i Preguntes

Per part del BACC es demana tractar el tema de Bicing, de la valoració dels carrers 30 i on es faran. També demana més agents de la GUB en bicicleta pels carrers de Barcelona.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20:30h.