

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DE LA COMISSIÓ OPERATIVA DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES
DE MÉS DE DUES RODES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 1 de juny de 2017**Hora:** 18 h**Lloc:** auditori de Barcelona Activa, carrer Llacuna, 162

Hi assisteixen:

Cognom	Nom	Entitat/Empresa/Adm.
Albornoz Espada	Luis Manuel	La Indy S.C.C.L
Alonso	Santiago	Ajunt - Grup Municipal Ciutadans
Anastasov Karagyozov	Georgi	Autònom
Arfuso	Fernando Nahuel	La Indy S.C.C.L
Arjona Izquierdo	Jose	La Indy S.C.C.L
Avellana	Lluís	ATM
Benavente	Nahikari	ECOMOVINGRENT SCP
Benito Peña	Carlos	Bicicleta Club de Catalunya
Boada	Ester	Un cotxe menys
Cabré i Onsés	Mercè	AUMP
Calderon	Ivan	Ricshaw raiders
Canadell Bruguera	Joan	Giracat
Casorran Martos	Sílvia	Àrea Metropolitana de Barcelona
Caspari	Gerald	Trixi
Cid Vera	Alberto	Sun & Segway Barcelona
Cisa i Bergós	Rafel	AUMP
Coribello	Ilaria	Barcelona Segway Day
Dammann	Vincent	Asociación MITS
Darques	Hugo	Ecotur
de Craene	Jean	Pedicabs
de la Primavera	Roger	As. usuarios para la movilidad personal
Didas	Natalia	Barcelona Segway Day
Donnay	Miquel	Gremi del Motor
Druguet	David	La Indy S.C.C.L
Drumea	Ion	Autònom
Fabra	Marta	B:SM
Fargier Escobar	León Pierre	
Felv	Sílvia	Autònom
Figueiredo	Luis	
Folguera	Josep	Biciamiga- Formació i Treball
Galí Manuel	Jordi	Vanapedal
Ganzinelli	RAUL	B:SM
Garcia Burriel	Albert	Amics de la Bici
Gibert	Carme	Fundació RACC
Gilbert Llagostera	Guillermo	La Indy S.C.C.L
Giordana Diaz	Luis Guillermo	La Indy S.C.C.L
Gómez Castro	David	
Gomez Iborra	Alberto	Ozono BCN
Gropemeano	Tomut	Autònom

Guerschuny	Damian	Trixi
Hryciuk	Pawel	Funky Cycle
Iachini	Alberto	La Catacleta Rickshaw Road
Inorreta de Craene	Julien	Pedicabs sl
Jimenez	Cristina	Barcelona Regional
Kmiec	Jacek	Autònom
Krasimirova	Teodora	Autònom
Llorens	Teresa	Segway ES
Llorens	Pere	Dinamic Solutions
Long	Germán Oscar	La Indy S.C.C.L
Maduet	Anna	ADISCAT
Maita	Sandra	Smart Electric World Wide, S.L.
Martinez Vera	Toni	Ajuntament
Martínez-Sanz	Borja	Associació BiciTours Barcelona
Mascheroni	Giovanni	Barnacleta
Masso	Bet	Segway ES
Medina Quintanilla	Lautaro Taro	Barcelona Rickshaw
Moreira	Luis	iRent Electric Europe SL
Nicassio	Pablo Alberto	LA INDY COOPERATIVA RICKSHAW
Nicassio	Luis	Renttoplux.sl
Ordeig	Francesc	BCN GO GO TOURS SL
Pecere	Angelo	Autònom
Pertiñez	Robert	MITS-Funky Cycle SL
Policreste	Mauro	Ideal Bikes Poblenou
Polucanskaite	Irma	iRent Electric Europe SL
Porros	Julián	Segway
Prieto	David	AMB
Ramírez	teo	RTL
Rashkov Neshev	Tsvetan	Autònom
Ribera Cabestany	Lourdes	B:SM
Ribera Farràs	Carles	CEDAC
Riu	Yolanda	B:SM
Rojo Camacho	Pau Sabine	La catacleta
Rybinskiy	Vladimir	Rent Point Spain S.L.
Salinas Àvila	Isaac	Intersindical Alternativa de Catalunya (IAC)
Schneider	Nico	Empresa
Schuller	John	Autònom Tropical City Bike
Sepúlveda Donoso	Evelyn	Hoy-voy
Soler	David	Autònom
Thorson	Ole	P(A)T
Tizon	Daniel	Freeel
Todorov	Nikolay	Autònom
Torras Arbiol	Edgar	Barcelona Segway Glides
Tovtkeviciute	Justina	Best Bike, S.L
Triebels	Erwin	Pura Vida Rickshaw Tours
Vitja	Petrov	

Representants de l'Ajuntament:

- Manuel Valdés, gerent d'Infraestructures i Mobilitat
- Adriana Malé, de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Laura Agüera, de B:SM d'Atenció al Client
- Santi Ibarra, conseller del Districte de Ciutat Vella
- Muriel Giménez, del Departament de Comunicació
- Carme Ruiz, del Departament de Participació, que actua com a secretària de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Normativa sobre els VMP i cycles de més de dues rodes (VMP i C+2r) recollida en la Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles

Obre l'acte Manuel Valdés explicant que finalment s'ha aprovat la normativa sobre VMP i C+2r, que ha estat àmpliament treballada tècnicament i amb el sector implicat. La regulació queda incorporada a l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles i, per tant, ha comportat la seva modificació. Agraeix la participació dels assistents i la seva contribució durant tot el procés.

Adriana Malé explica la tipologia de vehicles establerta, les característiques i les condicions de regulació de cadascun del tipus de vehicles: A-vehicles de mobilitat personal: rodes, plataformes i patinets lleugers; B-vehicles de mobilitat personal: plataformes i patinets més grans; C1 – cycles de més de dues rodes destinats als transport de passatgers; C2- cycles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies (veure document de presentació).

Explica que el casc és obligatori per els vehicles A en cas que s'utilitzin en una activitat d'explotació econòmica. En la resta de casos, es recomana el seu ús. És obligatori per als vehicles B en tots els casos i recomanat per als vehicles C1 i C2. Tots els vehicles han de portar obligatòriament elements reflectants, llums i timbre. L'edat mínima per conduir aquests vehicles és 16 anys i, en el cas que els C1 transportin persones (amb dispositiu homologat), els conductors han de ser majors d'edat. Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit, sota la responsabilitat dels pares o tutors i sempre que el vehicle resulta adequat a l'edat, alçada i pes del menor.

Així mateix exposa que la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil és obligatòria per als vehicles cedits o llogats i recomanable per als vehicles d'ús propi. Comenta el règim sancionador i les condicions de circulació dels grups, tant pel que fa al nombre de persones que conformen els grups com a les rutes autoritzades.

Per acabar comenta que la normativa entrarà en vigor 15 dies després que es publiqui i que està previst enviar el text el dia 16 per a la seva publicació, a excepció de la normativa referent al registre que entrarà en vigor el dia de la seva publicació.

2. Funcionament i requisits per al registre i identificació dels VMP i cycles de més de dues rodes

Laura Agüera explica que la identificació i registre són obligatoris per als vehicles amb potència inferior a 250W i en el cas que se'n faci una activitat d'explotació econòmica. La identificació es farà a través d'un adhesiu antivandàlic amb codi QR i una targeta clauer per a cada vehicle.

Per registrar els vehicles cal seguir el següent procediment: 1) concertar cita prèvia per telèfon o correu electrònic al servei d'atenció al client de B:SM, 2) portar la documentació requerida per l'Ajuntament de Barcelona, 3) instal·lar els adhesius que B:SM facilitarà als vehicles que compleixin els requisits, 4) enviar la foto dels vehicles amb l'adhesiu a B:SM. Per a més informació es pot consultar la web bsmsa.cat.

A continuació Adriana Malé explica la documentació requerida. Per als vehicles A i B: declaració responsable segons el model lliurat, pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per a cada vehicle, fotografies dels vehicles amb el marcatge CE i certificat CE del vehicle. Per als vehicles C1 i C2: declaració responsable, pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per a cada vehicle, certificat d'homologació del vehicle del Ministeri d'Indústria o, en el cas de no tenir certificat, documentació requerida al Reial Decret 339/2014, annexos I, III i VI.

Per acabar comenta que properament s'enviarà una carta certificada amb les instruccions a totes les empreses de les quals es disposa de dades. Es recomana als assistents que confirmen les dades de contacte (nom de l'empresa, adreça postal, personal de contacte, telèfon, correu electrònic i nombre i tipus de vehicle) enviant un correu electrònic a l'adreça mfabra@bsmsa.cat.

3. Torn obert de paraules

A continuació s'obre un intens torn de paraules amb les següents intervencions destacades:

- Es qüestiona que es regulin uns vehicles que no són ni bicicletes ni vehicles.
- Desacord amb les restriccions dels C2, que no poden circular per la xarxa bàsica i que no poden tenir una potència superior als 250w (necessària pel pes del vehicle i la càrrega i sobretot en carrers amb forts pendents).
- Disconformitat amb la manca de continuïtat d'alguns carrils bicis, que interromp el recorregut dels segways i amb l'amplada, que sovint és insuficient.
- Agraïment per l'increment de rutes i per la ordenació feta.
- Hi haurà limitació de vehicles per empresa?
- Proposta que no s'imposin tantes restriccions als VMP i C+2r i perquè són molt més sostenibles que els cotxes.
- Disconformitat amb la prohibició de circular als parcs.
- Com es controlarà que els conductors tinguin una habilitat mínima?
- És possible la convivència de tots els vehicles a la via pública?
- Disconformitat amb l'obligació de registrar tots els vehicles per separat quan es tracta de vehicles iguals.
- A quina part del vehicle s'ha de posar l'adhesiu d'identificació?
- Com s'accedeix des dels locals de lloguer fins a l'inici de les rutes?
- Disconformitat amb les multes imposades per la Guàrdia Urbana darrerament.
- Com s'establiran les parades?
- Com seran els aparcaments d'aquests vehicles?

Es dona resposta a les qüestions plantejades i s'explica que l'Ajuntament vol possibilitar que tots els usos a la via pública puguin conviure i que cal tenir mecanismes perquè el sector pugui créixer. No es preveu limitar el nombre de vehicles que es puguin registrar, tot i que la nova ordenança preveu la possibilitat de poder restringir el pas de vehicles en determinades zones si hi ha molta densitat o problemes de convivència. La norma aporta flexibilitat per aplicar aquesta limitació. El registre no serà efectiu fins que B:SM hagi rebut la fotografia del vehicle on es percebi clarament que disposa de l'adhesiu amb la identificació.

S'emfatitza que cal fer un esforç conjunt per complir la norma i per fer-la complir i que aquesta normativa no canvia la de la circulació ciclista. Pel que fa a la potència dels cycles de més de dues rodes es comenta que si passa dels 250 w. es considera ja un ciclomotor, segons la normativa europea i això comporta l'obligatorietat de matricular-lo. Es confirma que s'habilitaran unes zones d'espera al costat dels itineraris. Així mateix, s'informa que les denúncies per no estar registrat el vehicle reauran en l'empresa i les d'infraaccions, en el conductor.

Per acabar s'explica que els itineraris estan aprovats per decret d'Alcaldia i, per tant, es poden modificar. Per això, Es tindrà una especial atenció per determinar si cal aplicar restriccions en alguna zona.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20.30 h