

ACTA DE LA SESSIÓ PLENÀRIA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 31 de gener de 2017

Hora: 16h

Lloc: Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona

Presidència:

- Ada Colau, alcaldessa de Barcelona
- Janet Sanz, 5a. tinenta d'Alcaldia, d'Ecologia, Urbanisme i Mobilitat
- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Amadeu Recasens, comissionat de Seguretat
- Frederic Ximeno, comissionat d'Ecologia
- Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat
- Daniel Mòdol, regidor de PSC
- Jordi Martí, regidor de CiU
- Ma José Lecha, president de l grup municipal de CUP
- Jordi Coronas, regidor d'ERC
- Santiago Alonso, regidor de C's
- Óscar Ramírez, assessor del grup municipal PPC
- Evelio Vázquez, Ajuntament de Barcelona – Cap de la GUB

Hi assisteixen:

ADISCAT – Associació Empreses Logística i Distribució Begudes i Alimentació	Masuet	Anna
AEM – Asociación Española de Empresas de Mensajería	Gómez	Francesc
AEVAC- Associació Empresarial de lloguer de vehicles sense conductor de Catalunya	Bellot	Pilar
Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya	Maroto	Emiliano
AGTC – Associació General d'Autònoms-Pymes Transportistes de Catalunya	Martínez	Adolfo
Amics de la Bici	Garcia	Albert
AMM - Asociación Mutua Motera	Carrera	Víctor
ANESDOR – Asociación Nacional Empresas Sector Dos Ruedas	Díez	Pedro J.
ASTAC – Asociación de Transportistas Agrupados Condal	Magaña	Evaristo
AUDICA – Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya	Aguarta	Elena
AUDICA – Associació d'Empresaris de Transport Discrecional de Catalunya	Tena	Manuel
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Enrich	Mònica
Barcelona Oberta. Unió d'Eixos Comercials Turístics	Paricio	Núria
BARNA CENTRE - Federació d'Associacions de Comerciants	Llordes	Teresa
BICITOURS BARCELONA	Martinez-Sanz	Borja
Cambra de Comerç de Barcelona	Bardají	Cristian
Catalonia Logistics, associació Cluster Transport i Logística	Cosialls	Ramon
CCOO	Tarrats	Vicenç
CEDAC – Consell d'Empreses Distribuïdors d'Alimentació de Catalunya	Ribera	Carles
CETOP- Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Cat.	Xandri	Francesc
CICCP - Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Bcn	Altisench	Oriol
COACB – Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona	Rey	Esther
COPC – Col·legi Oficial de Psicologia de Catalunya	Cayuela	Ricard
FAB - Federació d'Autoescoles de Barcelona	Olivera	Maria
FAVB – Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Soler	Joan Maria
FCC – Federació Catalana de Ciclisme	Tigero	Andrés
FECAV – Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Canals	Albert
Foment del Treball Nacional	Vilalta	Joan
Formació i Treball	Folguera	Josep
Gremi de Garatges de Barcelona i Província	Artigas	Vicente
Gremi del Motor	Blancafórt	Joan
Gremi Provincial de Tallers de Reparació d'Automòbils de Barcelona	Besoli	Celso
Gremi Provincial de Transport i Maquinària de la Construcció	Romero	José Carlos
IAC Intersindical Alternativa de Catalunya	Labbé	Denis Nestor



IERMB – Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
 IMT – Institut Metropolità del Taxi
 Institut Català de Logística – Fundació ICIL
 Instituto de Seguridad Vial – Fundación MAPFRE
 Instituto de Seguridad Vial – Fundación MAPFRE
 MITS- Mobilitat i Turisme Sostenible
 MITS- Mobilitat i Turisme Sostenible
 Mutual de Conductors - Fundació MDC
 Mutual de Conductors - Fundació MDC
 P(A)T – Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit
 PEMB - Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
 PEMB - Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
 Plataforma Carrers per Tothom
 Plataforma Carrers per Tothom
 Plataforma Qualitat Aire
 PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic
 PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic
 RACC – Reial Automòbil Club de Catalunya
 STAC – Sindicat del Taxi de Catalunya
 STOP Accidents - Associació ajuda i orientació afectats accidents de trànsit
 STOP Accidents - Associació ajuda i orientació afectats accidents de trànsit
 UNO- Organización Empresarial de Logística i Transporte

Pérez Maite
 Carrillo Ma Teresa
 Castillo Cesar
 Garzó Ricardo
 Garzó Ricard
 Pertiñez Roberto
 Rossel Eva
 Ambrós Josep Maria
 Badenes Joan
 Domènech Yolanda
 Estela Oriol
 Saborit Nel·la
 Correy José Angel
 Mestres Alba
 Pascual Susana
 Obiols Albert
 Riol Ricard
 Mateu Josep
 Fernández Carlos
 Ibars Elisabeth
 Perez Tirado José Carlos
 Latorre Daniel

ADMINISTRACIONS:

AMB– Àrea Metropolitana de Barcelona
 ATM – Autoritat del Transport Metropolità
 Avancar Carsharing
 Avancar Carsharing
 B:SM – Barcelona de Serveis Municipals
 B:SM – Barcelona de Serveis Municipals
 BAMSA - Barcelona d'Aparcaments Municipals, SA
 CENIT – Centre d'Innovació del Transport de la UPC
 CENIT – Centre d'Innovació del Transport de la UPC
 DGT - Jefatura Provincial de Tráfico de Barcelona –
 RENFE Rodalies
 Saba Aparcaments
 SCT - Servei Català de Trànsit
 TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
 TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
 TMB – Transports Metropolitans de Barcelona
 TMB – Transports Metropolitans de Barcelona

Bigas Joan Maria
 Capdet Mayte
 Fabregas Ignasi
 Farràs Jordi
 Armengol Ignasi
 Roig Antoni
 Morales Alfred
 Roca Jaume
 Rosell Francisca
 Puigpelat Adrià
 Peig Enrique
 Díez Jordi
 Domènech Ma Eugènia
 Cañas Enric
 Grau Marc
 Guell Cristina
 Mension Josep

EMPRESSES:

Agència Ecologia Urbana
 Altran
 Barcelona Regional - Agència de Desenvolupament Urbà
 BICICLOT, Activitats i Serveis
 Doymo – Desarrollo, Organización y Movilidad
 Etra Catalunya
 Freeel Ecomoving Solutions
 Hoy-Voy Autoescoles
 Movement
 Probike
 SICE
 TELVENT
 TRANSFER Enginyeria
 Un Cotxe Menys – Bicicletes
 VanAPEDAL - Distribució Urbana de Mercaderies en Bicicleta

Coemenzana Berta
 Santo Àlex
 Jiménez Cristina
 Serrasolses Pere
 Hernández Esperanza
 Barnola Rafael
 Tizón Daniel
 Rey Oriol
 Garcia Enrique
 Solores Angel
 Alavedra Francesc
 Ramírez Jesús
 Julià Jordi
 Boada Ester
 Ojeda Maria Lluïsa

EXPERTS I GRUP INSTITUCIONAL:



López Rodriguez	Àngel
Perona Gómez	Alfons
Robusté Antón	Francesc
Thorson	Olé
Valls Fantova	Joan
San Miguel	Carme
Torres Carol	Joan
Villalante i Llauredó	Manuel

També hi assisteixen:

Gallart	Gabi	tècnic del Departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Gomila	Adrià	director de Mobilitat
Huarte	Bea	Tècnic de la Direcció de Mobilitat
Macias	Pere	Director Estratègic del projecte de connexió de la xarxa de tramvies
Malé	Adriana	Adjunta de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
Nicolás	Álvaro	assessor de la Regidoria de Mobilitat, de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Peris	Maite	Directora de Comunicació i Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Ruiz	Carme	tècnic del Departament de Participació, que actua com a secretària de la sessió
Ruscalleda	Miquel	Tècnic del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
Torras	Laia	cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana

ORDRE DEL DIA:

1. La mobilitat com a repte d'una política d'equitat
2. Balanç 2016 i línies de treball 2017
3. Seguiment del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) i de l'activitat del Pacte per la Mobilitat
4. Torn obert de paraules

1. La mobilitat com a repte d'una política d'equitat

Obre l'acte **Ada Colau**, alcaldessa de Barcelona, agraint la presència dels assistents i la feina feta el darrer any. Remarca la importància i prioritització que té la mobilitat per a aquest govern municipal.

Destaca les següents qüestions:

- L'accidentalitat a la ciutat no és mai admissible i, per això, cal treballar per reduir-la. Ha augmentat l'accidentalitat dels vianants.
- Cal invertir en transport públic. Per reduir el vehicle privat cal millorar l'oferta de transport públic i fomentar el modes sostenibles, per una qüestió de salut i per garantir una ciutat equitativa per a tothom i per tots els barris, des d'una mirada metropolitana.
- La millora de la qualitat de l'aire és un imperatiu de salut.
- Destaca l'acord tarifari (amb la Generalitat de Catalunya i l'AMB) que ha permès la congelació tarifària del transport públic, l'ampliació de la T12 fins el 16 anys, la creació de la T-Ambiental (targeta verda) i la millora de l'accés dels aturats al transport públic.
- L'acord amb la Generalitat de Catalunya (a través del grup municipal d'ERC) ha permès l'ampliació de la línia 10 del Metro de Barcelona a dues estacions més dels barris de les Marines.
- El Plenari de l'AMB ha aprovat un Pla contra la Contaminació.
- L'acord amb Betevé propiciarà que es doni informació sobre la contaminació de la ciutat.



Tanmateix, remarca que queda molt per fer. El finançament del transport públic no està resolt i, per això, interpel·la l'Estat Espanyol a desenvolupar la Llei de finançament del transport públic. Denuncia la davallada de l'aportació estatal a les inversions en transport públic.

Per acabar, insisteix el treball conjunt Administració-ciutadania per arribar als objectius desitjats.

2. Balanç 2016 i línies de treball 2017

Janet Sanz inicia la seva intervenció donant novament les gràcies als membres del Pacte per la Mobilitat per la feina feta. Celebra la decisió presa pel govern municipal d'ajuntar les àrees de mobilitat, ecologia i urbanisme amb l'objectiu de promoure una ciutat per viure millor. Destaca el paper de la mobilitat com a peça central de la vida de la gent: salut, canvi climàtic, accidentalitat... i, sobretot, com a via per millorar els índexs de contaminació de la ciutat.

Les dades de contaminació son inacceptables per l'impacte que tenen en la salut, per les morts prematures que genera i pels efectes negatius que crea, per exemple, en la cognició dels infants que van a escoles properes a les vies bàsiques. Per tot plegat, és prioritari lluitar conjuntament contra la contaminació.

El Pla de Lluita contra la Contaminació conté diferents actuacions. En destaca les següents: les zones de circulació restringida pel que fa a vehicles més contaminants, la targeta verda (fins a 3 anys de transport gratuït per a les persones que donin de baixa un cotxe i no en comprin cap altre), la creació de la targeta ambiental per als episodis de contaminació ambiental (aquells moments puntuals en els quals la contaminació atmosfèrica augmenta i supera els valors límit establerts amb criteris de salut pública) i el sistema de tarifació d'aparcament en superfície en episodis de contaminació, que implica una nova ordenança fiscal.

Explica el programa de *superilles* que pretén un nou model de ciutat on l'espai urbà està al centre de la vida de les persones i implica un reequilibri: treure espai al vehicle privat i donar-lo als vianants i als modes més sostenibles. L'objectiu és consensuar la definició d'aquests nous. Esmenta la necessitat d'aconseguir també un consens per al projecte de connexió dels tramvies, que connectaran tota l'àrea metropolitana de Barcelona. Acaba la seva intervenció dient que la mobilitat es clau per a la ciutat.

3. Seguiment del Pla de Mobilitat Urbana (PMU) i de l'activitat del Pacte per la Mobilitat

Mercedes Vidal inicia la seva intervenció remarcant la utilitat del Pacte per la Mobilitat i dóna les gràcies als seus membres per participar en els diferents grups i espais de treball.

Afirma que l'Ajuntament de Barcelona vol fer un canvi de model de mobilitat i, per això, calen espais de construcció conjunta de polítiques de mobilitat. El nou model ha de tendir a donar més importància als modes de mobilitat no motoritzats (a peu, transport públic, bicicletes i vehicles elèctrics) en detriment, de forma progressiva, del transport privat, tot i ser conscient que de vegades no hi ha alternativa al transport privat.

Respecte el transport públic, esmenta les xifres record de creixement i reclama un augment del finançament públic en forma d'inversions. Informa que s'ha arribat a un 43% en el nivell d'execució del PMU. Queda molta feina per fer i esmenta els següents temes:

- La nova xarxa bus es troba en la seva 5a fase i s'estan recollint les aportacions dels territoris i de les entitats. Està suposant un gran esforç inversor de TMB que ha adquirit 78 nous autobusos, entre altres inversions. Destaca que el bus de barri ja opera els diumenges. El bus és un dels transport públic que més ha pujat, un 4,4%.



- La millora de la xarxa de bicicletes amb l'objectiu de generar alternatives de mobilitat i poder restar pes al vehicle privat. Les xifres de ciclistes no paren de créixer amb un augment del 14% en el darrer any. A banda, es continua treballant per baixar les bicicletes a la calçada, ja sigui amb infraestructures com amb noves normatives.
- La realització de la passada edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i Dia sense Cotxes, amb una reducció de la mobilitat en vehicle privat d'un 6%.
- La seguretat viària ha de tenir rellevància dins el Pacte per la Mobilitat.
- També, el tractament de les mesures de suport a la distribució de mercaderies – DUM.
- El treball pel canvi modal a través de la promoció dels vehicles elèctrics i l'ambientalització de la flota de vehicles municipals.
- La regulació normativa dels vehicles de mobilitat personal davant l'impacte a la via pública, sobretot en entorns de gran pressió turística.
- El treball amb el sector del taxi, amb l'objectiu d'ambientalitzar la flota (evitar els vehicles dièsel) així com l'abordatge de les micro-parades i la lluita contra l'intrusisme.

En l'àmbit de la participació destaca el gran treball dut a terme amb els membres del Pacte, l'edició d'un butlletí digital amb informació municipal, la convocatòria de subvencions i el cicle de conferències de mobilitat sostenible.

Anuncia que caldrà iniciar el treball per renovar el PMU (l'actual és 2013-2018) en la línia de donar continuïtat al vigent ja que no s'assoliran tots els objectius plantejats.

4. Torn obert de paraules

Inicien el torn obert de paraules els grups municipals.

Jordi Martí, regidor de CiU, agraeix la participació en aquest acte. Diu que l'important és escoltar els membres del Pacte i que hi haurà temps de parlar del nou PMU.

Santiago Alonso, regidor de C's, també opina que el més important és escoltar a les entitats. Per al seu grup la mobilitat és prioritària, en si mateixa i com a lluita contra la contaminació. Diu que les dades no son bones. Estan d'acord amb moltes de les mesures aplicades però altres no les comparteixen.

Jordi Coronas, regidor d'ERC, agraeix la participació dels membres del Pacte i també comenta que és el moment d'escoltar. Afirmar la importància de la mobilitat, que segons els seu grup, ocupa un lloc tan important com l'ocupació i l'economia, l'habitatge i el turisme. Comenta que Barcelona és una ciutat molt densa a la quan arriben més de 600.000 vehicles de fora cada dia. Per això posa l'accent en la mobilitat interurbana i en les mancances en la xarxa ferroviària.

Óscar Ramírez, del grup municipal PPC, agraeix la feina feta per les entitats presents i la presentació feta pel govern municipal. La mobilitat també és un dels eixos més importants i, per això, cal enfortir la xarxa de transport públic com a mesura de lluita contra la contaminació. Exposa la disposició del seu grup a continuar treballant per millorar la mobilitat de la ciutat.

Maria José Lecha, del grup municipal de CUP, també agraeix la presència de membres del Pacte per la Mobilitat. El seu grup propugna tornar l'espai a la gent i per això està molt d'acord en promoure el transport públic i els desplaçaments a peu, sobretot per l'afectació que té la mobilitat turística respecte de la contaminació de la ciutat. Remarca les mancances del finançament del transport públic, i posa l'accent en la seva gestió. En aquest sentit, esmenta que el seu grup lluitarà per una gestió 100% pública i en contra de les privatitzacions.

S'obre el torn de paraules als membres del Pacte per la Mobilitat.



Ricard Riol, de la PTP, agraeix que l'equip de govern hagi desencallat alguns temes, per exemple, la nova xarxa bus, la línia 9 del metro o el tramvia per la Diagonal, que són temes que no depenen de l'estat central sinó exclusivament de la Generalitat de Catalunya o del propi Ajuntament de Barcelona.

Respecte la xarxa de bus, diu que els busos van massa lents (per l'augment de trànsit de vehicles privats). Opina que la xarxa de bus ha de definir la xarxa viària de la ciutat. Tot i defensar el projecte de *superilles* està en contra de determinades actuacions que impliquen que el bus faci tombos i ziga-zagues i, per tant, vagi més lent. El transport públic és el mode de mobilitat que poden utilitzar tots els sectors d'edat i, per això, cal prioritzar-lo. Defensa el tramvia com la solució més eficient i esmenta el problema de les motos, que són un perill pels accidents que provoquen i per les molèsties que ocasionen als vianants quan circulen per la vorera. Demana que es protegeixen els vianants i que la moto sigui una solució i no un problema.

Yolanda Domènech, de P(A)T, després de repassar les dades d'accidentalitat del darrer any demana l'atenció necessària a tots els afectats per accidents de trànsit. Per això, sol·licita el suport de l'Ajuntament de Barcelona a les associacions que atenen aquestes famílies. Adverteix sobre les morts prematures per contaminació de la ciutat i remarca que tots som víctimes de model de mobilitat existent i que cal actuar urgentment. Comenta que volem una mobilitat que no mati i reclama treballar junts per l'objectiu 0 víctimes per accidents de transit. Proposa reduir la velocitat a la ciutat de Barcelona a 30km/h i fer de Barcelona una ciutat per a viure.

Albert Garcia, d'Amics de la bici, exposa la seva preocupació per l'augment de ciclistes accidentats. El motiu, segons ell, no és l'increment d'usuaris de la bicicleta sinó el desconeixement dels conductors de vehicles a motor de les normes envers el ciclistes i la impunitat de les seves accions. Comenta les dificultats de convivència de la mobilitat amb els vehicles de mobilitat personal en els carrils bici de la ciutat i demana que s'eixamplin. Considera que el disseny dels carrils bici crea indefensió als ciclistes i demana que es revisin els criteris constructius. Diu que la manca de carrils bici a l'Eixample provoca que els ciclistes continuïn anant per la vorera. Per acabar, sol·licita posicionament en contra respecte l'informe de la Síndica de Greuges de Barcelona que demana que els ciclistes portin matrícula i hagin de contractar una assegurança.

Joan Blancafort, del Gremi del Motor, defensa el servei del vehicle privat i reclama més infraestructures per al vehicle elèctric. Confia en les millores tecnològiques d'aquests vehicles que, productivament, poden ser una font de dinamització de l'economia.

Elena Aguarta, d'Audica, agraeix que l'Ajuntament de Barcelona reconegui el transport en autocar com un transport públic més i també que autoritzi els escolars a encotxar i desencotxar a les marquesines del bus. No obstant això, posa de manifest la seva disconformitat amb els preus de les zones bus (d'aparcament d'autocars) ja que no els considera compatibles amb la viabilitat de les empreses de transport. Demana que es permeti que diferents contractants (escoles, empreses) puguin compartir els serveis d'autocar, com es fa en altres països.

Carles Benito, del BACC, encoratja l'Ajuntament de Barcelona a seguir apostant per la mobilitat sostenible. Reclama més transparència sobre les causes dels tres ciclistes que han mort el darrer any. Denuncia que es posi el focus en els ciclistes incívics i no en la conducció agressiva de molts conductors de vehicles a motor i reclama una ciutat més amable i cívica. Reclama més campanyes perquè els conductors de vehicles a motor coneguin les normes respecte els ciclistes, i també, que els agents de la Guàrdia Urbana tinguin una funció



educativa. Afirmar que cap país de l'entorn exigeix la matriculació de les bicicletes perquè està demostrat que no és eficaç. Per acabar, reclama més pedals i menys motors.

Joan Maria Soler, de la FAVB, comenta que no hi ha consciència sobre la urgència de modificar la mobilitat i que el model actual està generant morts per contaminació. Recorda que qualsevol canvi en la mobilitat produeix fortes reticències però reclama al govern municipal fermesa i responsabilitat. Demana que es desenvolupi una aplicació que informi dels recorreguts de les noves línies de xarxa bus. Sol·licita, també, que no es posin pals a les rodes en el tema de la interconnexió del tramvia, ja que és una necessitat urgent, i que hi hagi unitat d'acció amb altres administracions públiques.

Evaristo Magaña d'ASTAC, agraeix l'esforç per consensuar l'ús de les zones de càrrega i descàrrega amb els gremis. Comenta que el projecte de *superilles* pot dificultar la distribució de mercaderies. Creu que caldria deixar de fer proves pilot i planificar la implementació de plataformes de distribució urbana de mercaderies com una fórmula més sostenible en la distribució d'última milla. Exposa el problema de la circulació en buit i reclama llocs on els camions puguin aparcar durant la nit.

Josep Folguera, de Formació i Treball, considera prioritària la incorporació de l'àmbit social (balanç social) en els projectes per millorar la mobilitat de la ciutat.

Susana Pascual, de la Plataforma per la Qualitat de l'Aire, agraeix el treball coordinat de l'Ajuntament de Barcelona amb l'AMB i la Generalitat de Catalunya i demana que les Zones de Baixes Emissions (ZBE) s'implementin en aquest mandat per motius de salut, obligacions normatives, model d'altres ciutats i, també, per la demanda social, que és sensible a la contaminació de la ciutat i favorable a la restricció de vehicles.

José Angel Correy, de Plataforma Carrers per Tothom, aporta la visió de les persones amb diversitat funcional amb l'objectiu de trobar solucions a la mobilitat amb un disseny de les vies que sigui universal. Demana que el Pacte per la Mobilitat assumeixi el debat dels requeriments tècnics de les vies de plataforma única ja que actualment presenten problemes d'accessibilitat per a persones cegues. Comparteix la promoció de la bicicleta però proposa que se senyalitzin tàctilment els carrils bici en vorera perquè no siguin un perill per a persones amb problemes visuals. Així mateix, defensa els vehicles elèctrics, tot i que poden generar problemes a les persones cegues perquè són silenciosos. Demana millores en la megafonia dels busos i que es reguli l'accés dels gossos pigalls als taxis.

Jose Carlos Pérez, d'Stop Accidents demana que les víctimes més vulnerables (vianants, ciclistes i usuaris del transport públic) no paguin la taxa municipal d'atestats policials per accident de trànsit. Demana que es promogui una assegurança voluntària per als ciclistes urbans i també accions per conscienciar-los que es juguen el seu patrimoni en el cas que provoquin accidents i no estiguin assegurats. Així mateix, demana diversificar el públic objectiu dels controls d'alcoholèmia i no concentrar-lo en els joves.

Esther Rey, de COACB, defensa la importància dels agents comercials (normalment autònoms) en l'economia de la ciutat. Sovint la seva feina implica l'obligatorietat d'utilitzar el vehicle privat. Agraeix les subvencions per a la compra de vehicles elèctrics.

Vicenç Tarrats, de CCOO, agraeix al govern municipal que es desencallin determinats temes i demana que es promoguin plans de mobilitat d'empresa. Considera que les administracions públiques haurien de ser un bon exemple. Demana que es millori el transport públic per accedir a tot el complex del Delta del Llobregat.



Ole Thorson, felicita el govern municipal per la línia presa en defensa de la mobilitat sostenible i segura però lamenta els dèficits de comunicació amb la ciutadania. Exposa que les dades de seguretat viària no son bones i que sense una actuació decidida no s'avança. Comenta que, tot i les intencions reflectides en el PMU, el trànsit de vehicles privats i la velocitat segueixen augmentant i això provoca accidents. Cal posar fre a la indisciplina i agressivitat dels conductors. Manifesta disconformitat amb la regulació semàforica, que continua prioritant el vehicle privat i no els vianants, ciclistes i transport públic. Pel que fa al disseny de les vies bàsiques, comenta que els traçats rectilinis son contraproductius per a la seguretat dels vianants.

Carlos Fernández, d'STAC agraeix la disposició del govern municipal a donar resposta a la majoria de demandes del sector del taxi. Demana disculpes a la ciutadania per la manifestació de taxis del 16 de gener de 2017 i proposa a l'Ajuntament de Barcelona que modifiqui el funcionament de la homologació dels taxis per promoure que hi hagi més models de vehicles sostenibles.

Al torn de respostes **Janet Sanz** agraeix les intervencions fetes. Comparteix l'opinió de l'entitat Formació i Treball de posar el balanç social en el centre del debat. Manifesta que el govern municipal té com a prioritat la lluita contra les desigualtats i agraeix que sigui un objectiu compartit.

Respecte a la qualitat de l'aire comenta que l'objectiu és tenir les Zones de Baixes Emissions (ZBE) al més aviat possible i que cal fer-ho bé, amb mesures estructurals. L'urbanisme hi està molt relacionat. Comenta que els treballs tècnics per tenir el desplegament sencer de les ZBE està previst per al 2020, tot i que cal anar fent actuacions abans. En aquest sentit, les etiquetes dels vehicles menys contaminants i la implantació del parquímetres intel·ligents ajudaran molt a la gestió de les mesures restrictives.

Pel que fa a les motos comenta que el treball de la DGT per proporcionar etiquetes a les motos menys contaminants ajudarà en l'objectiu de millorar la qualitat de l'aire. També manifesta el seu acord amb els plantejaments de la Plataforma Carrers per Tothom en el sentit de garantir uns espais públics per a tothom, amb una mirada especial per als discapacitats.

Per acabar, respecte a la interconnexió dels tramvies, diu que es cercarà el major consens possible ja que és una prioritat del govern municipal que encaixa en la visió metropolitana de la mobilitat alhora que complementa altres infraestructures de mobilitat.

Mercedes Vidal comenta que s'està treballant en diferents projectes que han de tenir coherència con són les *superilles*, la xarxa de bus i altres. La interconnexió dels dos trams del tramvia alliberarà autobusos que podran donar servei a altres llocs i cal treballar per prioritzar el pas dels busos amb la implantació de carrils bus a la via pública. També cal destinar esforços per millorar la seguretat viària i per pacificar el trànsit sobretot dels vehicles més perillosos, que són els cotxes i les motos.

Respecte al transport discrecional d'autocar comenta que cal ordenar tant el seu pas com l'estacionament. Comenta les intervencions fetes per millorar la distribució urbana de mercaderies, com per exemple, les dues proves pilot de plataformes logístiques. Parla dels plans de desplaçament d'empresa, de la ambientalització dels vehicles del taxi, de les millores en les marques tàctils en els paviments, etc.

Comenta que la sessió plenària és útil per comentar el plantejament general de la mobilitat. En les sessions de treball s'aborden qüestions més específiques. Acaba dient que l'Ajuntament de Barcelona continuarà treballant amb la mateixa energia que fins ara i agraeix la participació dels assistents. Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 18.15h.