

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TRANSPORT PÚBLIC
DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 14 de juliol de 2016**Hora:** 18.30**Lloc:** Sala Barcelona d'Ecologia Urbana, Diagonal 240, 2a planta

Hi assisteixen:

Entitat	Cognom	Nom
AMB – Àrea Metropolitana de Barcelona	Alsina	Guillem
ATM- Autoritat del Transport Metropolità	Pou	Cristina
BR – Barcelona Regional	Jiménez	Cristina
B:SM – Barcelona de Serveis Municipals	Puigdollers	Òscar
CENIT – Centre d'Innovació del Transport de la UPC	Cuevas	Víctor
CETOP- Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya	Xandri	Francesc
FAVB – Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Soler	Joan M.
Mobilitat Sostenible i Segura, Fundació	Noy	Pau
Mutual de Conductors	Corbella	Josep
P(A)T – Prevenció d'Accidents de Trànsit	Thorson	Ole
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Obiols	Albert
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Olivé	Josep M.
PTP – Associació per a la Promoció del Transport Públic	Tineo	Joan
RACC- Reial Automòbil Club de Catalunya	Figuls	Marc
Robusté, Francesc (UPC)	Robusté	Francesc
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Cañas	Enric
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Güell	Cristina
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Labata	Marta
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Morales	Josep M.
TMB – Transports Metropolitans de Barcelona	Peláez	Luis
TRAM	Carsi	Joan
UGT Catalunya	Minguillón	Omar
UGT Catalunya	Muñoz	Jordi

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la Gerència Adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Oriol Camprubí, coordinador de la Nova Xarxa de Bus
- Lluís Cerdà, de la Direcció de Mobilitat
- Fèlix Arnal, de la Direcció de Mobilitat
- Sonia Frias, directora de Comunicació i Participació
- Laia Torras, cap del Departament de Participació
- Gabi Gallart, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Alejandro Sánchez, de la Direcció de Comunicació i Participació
- Carme Ruiz, de la Direcció de Comunicació i Participació

ORDRE DEL DIA:

1. Model final de la Xarxa Bus

Obre la sessió Mercedes Vidal aportant algunes de les Dades Bàsiques de Mobilitat, com són la superació del límit de NO₂ i el fet que el 55% de la població visqui amb nivells de soroll superiors als 65 dB(A). Explica que l'ús del vehicle privat, a més, ha augmentat darrerament. Per això, tal com estableix el Pla de Mobilitat Urbana, cal treballar intensament per oferir un transport públic competitiu. Exposa que ens trobem en una situació transitòria de línies antigues i noves i que s'ha de passar a un sistema de bus eficient dut a terme amb professionalitat i participació. La xarxa de metro és un sistema més o menys acabat i el que cal treballar ara és a calçada: xarxa de bus ortogonal i tramvia. Finalment, explica que el que es presentarà ara és una primera proposta tècnica que, amb les aportacions del Pacte per la Mobilitat, passarà als districtes i s'obrirà a la participació veïnal.

Seguidament, el director de Mobilitat, Adrià Gomila, explica els 4 objectius del PMU: mobilitat segura, sostenible, equitativa i eficient, i assegura que la NxB, que és una de les principals línies d'actuació del PMU, contribuirà a l'assoliment d'aquests objectius. A continuació, fa un balanç de l'anterior fase d'implantació de la NxB (Fase IV), amb 16 línies implementades (42% de la NxB) i 300.000 persones/dia. Destaca que després de cada fase d'implantació augmenta el nombre de viatgers sense incrementar el nombre de línies.

Pel que fa a la solvència tècnica de la NxB, explica que l'Ajuntament de Barcelona i Transports Metropolitans de Barcelona estan desenvolupant un treball tècnic important, tenint en compte la integració de la NxB en futurs projectes de la ciutat, com les Superilles, els nous carrils bici o la previsió del tramvia per la Diagonal. A més, s'analitzen periòdicament una bateria de criteris encaminats a millorar la demanda, la velocitat comercial i els costos operatius de la NxB.

A continuació, explica detalladament la Fase V d'implantació de la NxB, que incorporarà 11 línies noves (2 d'aquestes amb recorregut parcial fora de la ciutat de Barcelona), modificarà 7 línies implementades de la NxB i 11 línies convencionals. Finalment la ciutat de disposarà de 27 línies de NxBus (de les 28 previstes s'elimina la que havia de transcorre per la Diagonal). El calendari del projecte inclou la participació interna dels Districtes i la territorial veïnal. Es pretén tenir dissenyat l'escenari final de la xarxa completa de bus al mes de desembre de 2016. L'execució del projecte es farà en dues fases i es preveu que acabi a la tardor de 2018.

2. Torn obert de paraules

Abans de donar pas als assistents, Carme Ruiz expressa que en la propera sessió serà més participativa i que els assistents podran aportar propostes de manera més extensa i detallada que en aquesta sessió.

En el torn obert de paraules es fan les següents qüestions i aportacions:

- Qüestionament del fraccionament de la 5a fase en dues etapes i petició d'informació de les característiques de cadascuna de les fases.
- Sol·licitud reiterada de millora de la velocitat comercial, freqüència de pas i regularitat dels busos.

- Petició d'informació sobre la superfície de la ciutat que quedarà coberta per la NxB i estratègia per aconseguir la millora dels aspectes deficitaris. Petició d'informació sobre l'evolució de la regularitat dels autobusos els darrers anys.
- Proposta d'anàlisi de les zones de intercanvi per reduir el temps de caminada entre parades millora de la informació dels intercanvis.
- Petició d'informació sobre la redistribució de conductors.
- Sol·licitud d'informació de l'afectació del projecte de tramvia a la NxBus.
- Exposició de la importància de millorar el transport públic per a fer la transició del cotxe a l'autobús: cal que sigui confortable, suficient i eficient, i fiable pel que fa a la informació del temps d'espera.
- Exposició de la dificultat que generen les bicicletes que circulen pel carril bus per al compliment dels temps de pas.
- Sol·licitud d'informació del tipus de vehicles s'utilitzaran a la NxB i de l'increment de passatgers que s'espera aconseguir.
- Sol·licitud que el tramvia estigui construït en pocs anys. La supressió de la D-30 perjudica la xarxa. Sol·licitud d'implantació provisional d'aquesta línia.
- Sol·licitud de més temps i més espais de participació per debatre la 5a fase de la NxB.

A continuació, Mercedes Vidal i Adrià Gomila donen resposta a les qüestions plantejades:

- La implantació s'ha dividit en dues etapes atesa la seva complexitat. Implica un treball de reorganització interna important i uns reajustaments posteriors.
- Manifestació d'acord amb les intervencions de la necessitat de reduir el cotxe a favor de la prioritització del transport públic en superfície i de la millora de la freqüència, la regularitat i la velocitat comercial. El bus ha de tenir espai per a ser potent i competitiu i cal minimitzar l'efecte del trànsit de cotxes.
- L'Administració té voluntat d'informar amb la màxima precisió. Per això, el 70% de les parades tenen pantalles d'informació als usuaris. La regularitat dels busos es valora com a mitjana-alta, tot i que hi ha eixos complicats.
- Es preveu una alta demanda d'usuaris per al tramvia a l'Avinguda Diagonal. Es preveu un escenari temporal de la NxB amb busos en aquest eix fins que finalitzin les obres del tramvia.
- Es farà un canvi progressiu de la flota d'autobusos dièsel per vehicles híbrids o elèctrics.
- Expliquen que s'ha començat per les línies que requerien poca modificació. Per això, ara ens trobem en una fase que implica canvis molt grans, passant de línies a xarxa, pel que seria possible donar més temps a la participació en cas que sigui necessari. Estan convençuts que la visió de barri i d'usuari millorarà la mobilitat a la ciutat. A més, en aquesta fase també s'han contemplat les peticions de modificació dels busos de barri.

Un cop tractats tots els assumptes, Mercedes Vidal agraeix la participació i dóna a les entitats els plànols de la NxB, material amb què es treballarà en la sessió que es farà el dia 21 de juliol.

Es tanca la sessió a les 20.05 hores.