

Participació

Comunicació i Participació – Gerència d'Ecologia Urbana

Av Diagonal 240 planta 4a
08018 - Barcelona
www.bcn.cat**ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE TREBALL DE LOGÍSTICA I DISTRIBUCIÓ URBANA DE
MERCADERIES DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA****Dia:** 6 de juny de 2017**Hora:** 17 h**Lloc:** sala Barcelona, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen:

Cognom	Nom	Entitat
Albert	David	Gremi de Cuines, Banys i Reformes de Catalunya
Bardají	Cristian	Cambra de Comerç de Barcelona
Cabrerizo	Julià	Ajuntament BCN- Grup Municipal GMPdcat
Castelló Subirà	Cristina	Gremi del Vidre pla i Tancaments de Catalunya
Cuscó	Eduard	Ajuntament BCN- Grup Municipal ERC
Fernandez Echevarria	José Manuel	Adiscat
Forné Prats	Isabel	Gremi del Vidre pla i Tancaments de Catalunya
Hernandez	Sergi	MRW
Latorre	Daniel	UNO logística
Magaña	Evaristo	ASTAC Condal
Martínez Martínez	Adolfo	As. general d'Autònoms-Pymes Transportistes de Catalunya (AGTC)
Monge	Xavier	Ajuntament BCN- Grup Municipal CUP capgirem
Olle Vivas	Marc	ACEBA
POLO BLASCO	MERCEDES	Gremi de Constructores d'Obres de Barcelona i comarques
Romero Sanz	José carlos	Gremi de Transport i Maquinària de la Construcció
Sala	Marta	Gremi de Serrallers de Catalunya
Sanz	Javier	Gremi Comerç Mobles
Torrents	Maribel	Gremi de Cuines, Banys i Reformes de Catalunya

- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adrià Gomila, director de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
- Toni, Roig, Director de la Divisió d'Aparcaments de B:SM
- Gabi Gallart, tècnic del Departament de Comunicació
- Carme Ruiz, tècnica del Departament de Participació, que actua com a secretària de la sessió

ORDRE DEL DIA:**1. Retorn de l'estudi de les possibilitats de gestió de les zones de càrrega i descàrrega (c/d)**

Obre l'acte Álvaro Nicolás explicant que la voluntat municipal es trobar una solució perquè la regulació de les zones de c/d doni el millor servei possible. Per això s'han valorat les propostes fetes pels operadors i membres del Pacte i s'han estudiat, també, el funcionament de de la càrrega i descàrrega a altres ciutat europees i espanyoles. Fins al moment no s'ha aconseguit una solució consensuada.

Adrià Gomila explica el document de presentació Gestió i regulació de l'ÀreaDUM que aborda, en primer lloc, els objectius, les línies estratègiques i el funcionament actual de les àreesDUM. Comenta que fins a finals del 2015 l'Ajuntament atorgava permisos a 6 gremis, que operaven amb 1.200 vehicles, per utilitzar les places de c/d durant més de 30 minuts i que hi havia 16 gremis més que ho havien sol·licitat i no se'ls hi havia concedit.

A continuació explica les diferents propostes possibles per arbitrar una solució equitativa de regulació de les àreesDUM que mantingui l'ús i la finalitat de les places DUM. És a dir, que limiti el temps d'estada per permetre una utilització eficaç i eficient i faciliti la c/d amb estacionaments breus per al màxim d'activitats econòmiques.

Des del juny del 2016 s'aplica una solució provisional segons la qual es mantenen 30 minuts per a la majoria d'usuaris i s'aplica un horari preferent (de 2 hores entre 8 i 10 h del matí i entre 14 i 20 h) per als usuaris que ho sol·licitin, als quals se'ls facilita un permís.

L'estudi de les ciutats avaluades conclou que les estratègies més utilitzades per millorar la c/d són utilitzar els carrils de usos compartits, fomentar les descàrregues nocturnes, aprofitar les noves tecnologies per millorar el control i la gestió i es destaca que enlloc no es fan excepcions horàries a gremis determinats.

Finalment, comenta que es pretén trobar una solució al llarg d'aquest any i planteja els següents escenaris per a la regulació: 1) mantenir la solució actual (ampliació del temps d'estacionament en hores vall) aplicada a tothom que ho sol·liciti. Inicialment es considera que aquesta solució no és possible perquè es col·lapsaria el sistema; 2) consolidar mitjançant ordenança la solució actual d'hores vall amb els mateixos criteris que s'apliquen per a la targeta professional. Inicialment no es preveuen problemes d'ocupació però n'hi podrien haver a mig termini. 3) implantar una solució estable amb zonificació a l'ÀreaDUM. Explica els tres escenaris amb els avantatges i inconvenients de cadascun d'ells.

2. Torn obert de preguntes

S'obre un torn de paraules en què els assistents fan les següents aportacions:

- Es demana que es faci l'estudi del nombre i durada de les operacions dels vehicles amb permís per utilitzar les zones de c/d durant dues hores, no del total de vehicles que compleixin les condicions per utilitzar-les.
- Sol·licitud de fer una reunió un cop els assistents hagin pogut estudiar les solucions exposades, ja que cap alternativa és totalment idònia.
- L'alternativa de pagament de les àreesDUM no assegura la rotació desitjada.
- Es proposa que no es restringeixi l'ús a les empreses que tenen la seu a Barcelona.
- Es proposa que a cada zona de c/d hi hagi una o dues places reservades per estacionament de més de 30 minuts.
- Es posa de manifest que la solució provisional actual té desajustos perquè s'estan multant vehicles que tenen autorització per estacionar més de 30 minuts.
- Es proposa que s'estableixi un criteri de dimensions, segons el qual els vehicles que estacionen a les àreesDUM superin els 6 m.

A continuació els responsables municipals donen resposta a totes les qüestions plantejades i s'emplaça als gremis i associacions a mantenir reunions individuals amb els responsables municipals.

Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 19. 15 h.