

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 10 de gener de 2018

Hora: de 18.00 a 20:45h

Lloc: Sala Barcelona, a la seu d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen com a entitats membres del Pacte per la Mobilitat de Barcelona:

1. Alba Rey del RACC
2. Alejandro Martín del BACC
3. Carles Benito del BACC
4. Carles Domingo de Demòcrates de Catalunya
5. Creu Agustina del Gremi de venedors de bicicletes
6. Eduard Cuscó del Grup Municipal ERC
7. Ester Boada d'Un cotxe menys – bicicletes
8. Joan Tineo de la PTP
9. Jordi Galí de Copenhagenize
10. Jose Manuel Jurado de CCOO
11. Laia Núñez del Grup Municipal Socialista
12. Maria Elisa Ojeda de Copenhagenize
13. Marta Recasens de Vadecity
14. Melisa Rey del BACC
15. Miquel Santalices d'Espai Bici
16. Monica Enrich del BACC
17. Nico Olave de RUEDA
18. Ot Pi de la Plataforma en defensa de la bicicleta
19. Pau Girbau de PROBIKEPLUS
20. Silvia Casorran de l'AMB
21. Vincent Dammann de MITS
22. Xavi Prat de BICICLOT

En representants de l'Ajuntament de Barcelona:

1. Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
2. Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat
3. Adrià Gomila, director de la Direcció de Serveis de Mobilitat
4. Carlos Lopez, cap del departament d'Estratègies de Mobilitat
5. Sílvia Esteban, tècnica de la Direcció de Mobilitat de la Gerència d'Ecologia Urbana
6. Silvia Jiménez, tècnica de la Direcció de Mobilitat de la Gerència d'Ecologia Urbana
7. Joan Alba, tècnic empresa AIM
8. Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de la Gerència d'Ecologia Urbana
9. Muriel Gimenez, tècnica del departament de Comunicació
10. Antonia Martínez, tècnica de la Regidoria de Mobilitat
11. Núria Bach de l'empresa AIRUN organitzadora de la Festa de la Bicicleta
12. Miquel Rusalleda, tècnic de departament de Participació com a secretari de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. Valoració de la Festa de la Bicicleta 2017 i informació de l'edició de 2018
2. El nou servei de bicicleta pública de Barcelona - *Bicing*
3. Infraestructures de la bicicleta - carrils bici
4. Torn obert de paraules

1. Valoració de la Festa de la Bicicleta 2017 i informació de l'edició de 2018

Miquel Rusalleda explica breument la valoració de la Festa de la Bicicleta 2017 i el plantejament general de l'edició del 2018 a realitzar el proper 15 d'abril de 2018. En termes generals els criteris per aquesta edició seran els mateixos que els de l'any anterior. En aquest sentit s'està treballant en l'itinerari de la bicicletada i en reforçar la Fira d'Entitats i Comercial.

En aquest torn obert de paraules s'exposen queixes i comentaris respecte l'edició 2017 relatives a la comunicació feta o el lloc designat a una entitat en concret dins la Fira d'entitats i Comercial. Però sobretot es fan preguntes o comentaris relatius a la propera edició 2018, per exemple, sobre el perquè de la data triada, l'horari de la bicicletada i de les activitats, o sobre què es farà el 19 d'abril (dia internacional de la bicicleta). També propostes com enfortir el vincle amb la campanya "30 dies en bici" entre altres.

Gabi Gallart, Miquel Rusalleda i Álvaro Nicolas donen resposta a les diferents qüestions.

2. El nou servei de bicicleta pública de Barcelona – Bicing

Silvia Jiménez explica breument el nou servei de bicicleta pública de Barcelona. En aquest torn obert de paraules es planteja la com es fa la redistribució de les bicicletes o si s'ha fet un estudi de l'impacte del nou servei en la venda de bicicletes a la ciutat.

Aquest punt implica l'inici d'un debat relatiu a si el Bicing ha esdevingut un factor d'impuls, també, de l'ús (i venda) de les bicicletes "privades" a la ciutat. En aquest debat sorgeixen altres qüestions com la necessitat de treballar per evitar el robatori de bicicletes per augmentar la qualitat de les bicicletes, les infraestructures de la bicicleta com element fonamental de la promoció de la bicicleta o la venda de bicicletes via internet entre altres. Respecte al servei bicing es demanen més dades (open data), un segment de tarifes temporal i altres qüestions.

Álvaro Nicolas i Adrià Gomila donen resposta a totes les qüestions plantejades.

3. Infraestructures de la bicicleta - carrils bici

La Silvia Esteban i el Joan Alba expliquen les actuacions relatives a les infraestructures de la bicicleta. En el torn obert de paraules d'aquest punt s'exposen diverses qüestions genèriques, com les connexions intermunicipals, les pilones, la senyalització horitzontal de la doble direcció, la qualitat de les actuacions realitzades, els semàfors, els criteris alhora de multar els ciclistes, la conveniència dels carrils bici bidireccionals entre altres. I també qüestions relatives a punts o actuacions concretes, com el carril bici del carrer Taulat, el de la Gran Via (a la plaça Universitat) o el de la plaça Espanya entre altres. També a altres temes com el tramvia o les superilles.

Silvia Esteban, Joan Alba, Álvaro Nicolas i Adrià Gomila donen resposta a totes les qüestions plantejades.

Sense més intervencions en el torn obert de paraules, es tanca la sessió a les 20:45h