

ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE LA BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: 16 DE MARÇ DE 2017

Hora: 18.00h

Lloc: Sala Barcelona, a la seu d'Ecologia Urbana, Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen:

Amics de la Bici	Marcos A Garcia
BACC	Carles Benito
BACC	Alejandro Martin
BACC	Alejandro Marin
Biciclot	Xavi Prat
BICITOURS	Borja Martínez-Sanz
BICITOURS	Ernest Torquet
CCOO	José Manuel Jurado
Coordinadora Catalana d'usuaris de la Bicicleta	Ot Pi
CUP Capgirem Barcelona (grup Municipal)	M. José Lecha
ERC	Eduard Cuscó
FAVB	Sergi Lopez-Grado Padreny
Federació Catalana Ciclisme	Andrés Tigero
FREEEL	Dani Tizón
Fundació RACC	Carme Gibert
PTP	Joan Tineo
Un Cotxe Menys – Bicicletes	Ester Boada
Vanapedal	Jordi Galí

Representants de l'Ajuntament:

- Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat
- Álvaro Nicolás, assessor de la Regidoria de Mobilitat
- Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Adrià Gomila, director de la Direcció de Mobilitat de la Gerència d'Ecologia Urbana Carme Ruiz, tècnica de Departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Maite Peris, directora de Comunicació i Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Laia Torras, cap del departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Sílvia Esteban, tècnica de la Direcció de Mobilitat de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Joan Alba, tècnic empresa AIM
- Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Carme Ruiz, Tècnica del Departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana
- Redha Zetchi, de B:SM.
- Miquel Rusalleda, tècnic de Departament de Participació de la Gerència d'Ecologia Urbana que actua com a secretari de la sessió

ORDRE DEL DIA:

1. El servei de bicicleta pública de Barcelona - *Bicing*
2. La Festa de la Bicicleta – bicicletada 2017
3. Infraestructures de la bicicleta - carrils bici
4. Torn obert de paraules

1. El servei de bicicleta pública de Barcelona – *Bicing*

Obre l'acte Mercedes Vidal (Regidor de Mobilitat) anunciant que properament es convocarà una altra reunió del grup de la bicicleta del Pacte per la Mobilitat per tractar de la renovació del servei de bicicleta pública de Barcelona (*Bicing*). Informa que s'està treballant en la nova contracta i en la subrogació dels contractes dels treballadors de les empreses vinculades.

2. La Festa de la Bicicleta – bicicletada 2017

Miquel Rusalleda explica el plantejament general de la Festa de la Bicicleta que es realitzarà el proper 11 de juny de 2017. Comunica que s'està treballant en el itinerari de la bicicletada i que tindrà unes característiques similars a la de l'any passat. Respecte les activitats, diu que es vol reforçar la Fira d'Entitats i Comercial i que s'està treballant per donar-li un caire més urbà, de mobilitat obligada, més vinculat a la sostenibilitat i a la cultura/art.

En el torn de paraules:

- Borja Martínez-Sanz (Bicitours), Dani Tizón (Freeel) i Ot Pi (Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta) manifesten la importància d'enfortir la campanya de comunicació per aconseguir més participants a l'esdeveniment.
- Xavi Prat (Biciclot) proposa iniciar la bicicletada més tard per facilitar la participació de les famílies. Ma.José Lecha (CUP) diu que determinar l'inici de la bicicletada més tard és una decisió política (com passa en altres esdeveniments).
- Sergi Lopez-Grado Padreny (FAVB) proposa aprofitar la bicicletada per posar en valor els nous carrils bici de la ciutat.
- Carme Gibert (Fundació RACC) demana si per part de les entitats del Pacte es poden proposar activitats per la Festa de la Bicicleta.
- Ot Pi (Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta) fa referència a diferents punts que caldria millorar (accés a l'aparcament de bicicletes, aspecte de les tanques, megafonia... així com l'elecció de la data de realització d'aquest esdeveniment).

Miquel Rusalleda respon a les diferents qüestions plantejades i informa que l'edició de l'any 2018 es farà el 22 d'abril d'aquell any.

3. Infraestructures de la bicicleta - carrils bici

Sílvia Esteban i Joan Alba expliquen els criteris generals de l'ampliació de la xarxa de carrils bici i vies ciclables de Barcelona. Comenten la importància del Manual de construcció de carrils bici, recentment modificat amb la participació de les entitats del Pacte per la Mobilitat. També comenten el calendari d'actuacions previstes pels propers mesos.

Comenten la importància de millorar la connectivitat de l'actual xarxa de carrils bici, i de com expandir-la com si fossin "les branques d'un arbre". També expliquen diferents proves pilot per millorar la mobilitat dels ciclistes a les cruïlles de la ciutat.

- Carles Benito del BACC anima a seguir per aquest camí però demana més coordinació en la construcció dels carrils bici per no causar una indefinició que perjudica els ciclistes usuaris d'aquestes vies en obres. També demana prioritzar les actuacions al carril bici de la Gran Via de les Corts Catalanes (sobretot en sentit Llobregat). També demana una reunió específica per tractar d'aquestes proves pilot a diferents cruïlles de la ciutat. També demana posar més faldons de "excepte bicicletes" i treure senyals P407 entre altres peticions.

- Jose Manuel Jurada (CCOO) demana convertir el lateral de la Gran Via de les Corts Catalanes com s'ha fet al passeig de Gràcia.
- Ester Boada (Un Cotxe Menys) demana si s'ha plantejat fer un carril bici de connexió amb la Zona Franca però per la zona del Port de Barcelona.
- Dani Tizón (Freeel) demana quants aparcaments de bicicleta implicaran la construcció dels nous carrils bici.
- Jordi Galí (Vanapedal) comenta la visita del *Michael Colville-Andersen* a la seu de l'AMB i altres temes i planteja com es preveu la connexió de la xarxa de carrils bici amb la xarxa de *superilles*. També pregunta si es comunicaran els costos de construcció d'aquets carrils bici.
- Xavi Prat (Biciclot) es va interessar pels carrils bici de la zona de Pere IV, sobre les interferències de les motos en els carrils bici entre altres temes.
- Ot Pi (Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta) demana prioritzar els enllaços amb l'Hospitalet del Llobregat i el Baix Llobregat en general.
- Sergi Lopez-Grado Padreny (FAVB) comenta que les solucions plantejades a algunes cruïlles de la trama eixample poden ser contraproductes en la mesura que, degut a la seva complicació i senyalització, poden implicar que els no-ciclistes puguin veure la bici com un problema i no com una solució.
- Marcos A. Garcia (Amics de la Bici) diu que ells son més partidaris de pacificar el trànsit i demanen com afectarà el projecte de *superilles* als carrils bici de la ciutat.

Sílvia Esteban, Joan Alba i Adrià Gomila donen resposta a les diferents qüestions plantejades tot dient que prenent nota de totes les aportacions per veure si es poden incorporar a les diferents actuacions plantejades.

Entre altres, comenten que pels carrils bici en l'àmbit de l'Autoritat Portuària de Barcelona els cal arribar a acords amb ells per poder construir-hi carrils bici.

Que els aparcaments de bicicleta que impliquen els nous carrils bici no estan encara comptabilitzats però que implicaran segur un augment important.

Que la construcció de carrils bici bidireccionals és i serà objecte de debat i que la seva implementació depèn de moltes variables a tenir en compte.

Que a la WEB municipal (perfil del contractants) és pot veure els costos de construcció dels carrils bici.

Que la convivència de la xarxa de carrils bici, *superilla*, xarxa bus... tindrà diferents etapes de transitorietat i que cal anar veient cada zona en funció de les diferents etapes possibles.

Que l'ús dels carrils bici per part de les motos, més enllà de possibles criteris de disseny, és un fet d'indisciplina que la GUB ha de tractar.

Que les proves pilot que es facin son per veure com funcionen i que es valoraran a posteriori. En tot cas, que tant si la solució plantejada és simple o complexa, totes les solucions tindran sempre pros i contres.

Sense més intervencions en el torn obert de preguntes, es tanca la sessió a les 20:30h