



ACTA DE LA SESSIÓ DEL GRUP DE BICICLETA DEL PACTE PER LA MOBILITAT DE BARCELONA

Dia: Dijous 7 de juliol de 2016

Hora inici: 18 h

Hora fi: 21 h

Lloc: sala Barcelona de l'Àrea d'Ecologia Urbana, av. Diagonal, 240, 2a planta

Hi assisteixen els representants de les entitats:

1. AMB	Conill	Carles
2. BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Benito	Carles
3. BACC – Bicicleta Club de Catalunya	Sanz	Albert
4. Barcelona Regional	Llinàs	Joana
5. BICICLOT	Serrasolses	Pere
6. BICICLOT	Prat	Xavi
7. Bicitours	Martínez	Borja
8. Coordinadora Cat. d'Usuaris de la Bicicleta	Pi	Ot
9. Coordinadora Cat. d'Usuaris de la Bicicleta	Garcia	Albert
10. Freeel	Tizón	Dani
11. Gremi Venedors de Bicicletes	Agustina	Creu
12. Movement	García	Enrique
13. RACC	Figols	Marc
14. VAIC	Domínguez	Carles
15. Vanapedal	Galí	Jordi
16. A títol individual	Sala	Jordi
17. Espairuta	Santalices	Miquel

Representants de l'Ajuntament i BSM:

1. Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat.
2. Manuel Valdés, gerent adjunt d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
3. Adrià Gomila, director de la Direcció de Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
4. Sònia Frias, directora de la Direcció de Participació i Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
5. Álvaro Nicolás, assessor de la regidoria de Mobilitat
6. Adriana Malé, coordinadora tècnica de la gerència adjunta d'Infraestructures i Mobilitat de l'Àrea d'Ecologia Urbana
7. Carme Ruiz, tècnica de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
8. Gabriel Gallart, tècnic del departament de Comunicació de l'Àrea d'Ecologia Urbana
9. Miquel Rusalleda, tècnic de Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana que actua com a secretari de la sessió
10. Josep Maria Deulofeu, de B:SM.
11. Anna Xicoy, de B:SM.
12. Redha Zetchi, de B:SM.



ORDRE DEL DIA:

L'ordre del dia d'aquesta sessió va ser el següent:

1. El servei de bicicleta pública de Barcelona *Bicing*
2. Precs i preguntes

Desenvolupament de l'acte:

1. El servei de bicicleta pública de Barcelona *Bicing*

Benvinguda als/les assistents i contextualització del sentit de la reunió per part de la regidora Mercedes Vidal.

A continuació, Josep Maria Deulofeu (de BSM) passa a repassar diferents característiques del *Bicing*, de la seva història i antecedents, de la seva filosofia i objectius, de la seva gestió. de qüestions logístiques, de les diferents fases, dels sistemes informàtiques utilitzats, dels patrocinadors, de l'evolució de les bicicletes (la bici elèctrica) i dels ancoratges, de les característiques dels seus usuaris (i de les garanties ofertes), dels costos i tarifes i finançament, i molts altres temes relatius al *Bicing* i el seu context.

També a explicar en quina mesura el *Bicing* ha afavorit l'ús de la bicicleta a la ciutat de Barcelona.

A continuació, Manuel Valdés (Ajuntament de Barcelona) explica diferents consideracions respecte a la situació actual del *Bicing* i propostes de futur. Explica com s'encara una possible pròrroga de l'actual contracte per encarar millor el nou contracte i de les diferents fases que caldrà seguir.

També va fer un esbós de com es creu que hauria de ser aquest nou *Bicing* de Barcelona, amb bicicletes mecàniques i elèctriques, accessible amb noves tecnologies, amb una logística de manteniment més sostenible i de les diferents models tarifaris a aplicar.

El Manuel Valdés proposa 3 àmbits de debat: la cobertura territorial, numero de bicicletes i electrificació; el sistema tarifari i, per acabar, el patrocini.

A- Cobertura territorial, numero de bicicletes i electrificació

Diferents intervencions recorden que el naixement del *Bicing* està marcat per un pacte pel qual no es pot fer un ús turístic de les bicicletes del *Bicing*, a banda del criteri d'evitar les grans concentracions de potencials usuaris (com la zona universitària).

Respecte a la cobertura, algunes aportacions indiquen que aquesta cobertura ha de respondre a la determinació del públic objectiu que es vulgui atendre., ja sigui habitual o esporàdic. Alguns participants demanen créixer en número d'usuaris mentre altres demanen contenció.



B- Sistema tarifari

C- Patrocini

D- Altres

Respecte a la valoració del que ha significat el *Bicing* per a l'estratègia de promoure l'ús de la bicicleta a la ciutat, algunes aportacions dels participants apuntaven que, en un primer moment, la implementació del *Bicing* va suposar una disminució de la venda de bicicletes a la ciutat, tot i que la major part de participants coincideixen que a mig termini, ha tingut un efecte positiu també en la venda de bicicletes.

El benefici o perjudici dels empresaris de l'àmbit de la bicicleta davant la implantació del *Bicing* va ser objecte de múltiples debats recurrents al llarg de la sessió. Alguns participants demanen a l'Ajuntament de Barcelona de ser sensibles als empresaris del sector (venda i lloguer). Altres demanen suport al sector empresarial de la bicicleta amb altres mesures i altres demanen diferenciar el *Bicing* de qualsevol altra consideració que no sigui la d'un servei públic.

Per altra banda, algunes intervencions calculen el cost del *Bicing* entre els diferents usuaris (120€/usuari/any) tot inserint que amb el mateix cost es podria haver comprat una bicicleta a cada usuari.

Mentre alguns participants consideren que el cost del *Bicing* és massa elevat, altres demanen més transparència als números del *Bicing* i en les característiques dels seus usuaris. Creuen que es fonamental saber d'on venen (de quin mode de mobilitat) aquests usuaris per poder determinar les característiques del servei.

Entre els arguments a favor del benefici del *Bicing* als sectors de venda de bicicletes, hi ha les bicicletes elèctriques del *Bicing* esdevindran un banc de proves d'aquets tipus de vehicles per part dels barcelonins/es i que, a mig termina, serà beneficiós per tot el sector.

Una altra intervenció apuntava que, en els efectes negatius del *Bicing* també es podria apuntar el mal ús que es fa d'aquest vehicles per les vies públiques de la ciutat, sobretot alertant sobre una obertura a usuaris esporàdics del servei de bicicleta pública.

La incorporació o no d'usuaris esporàdics també esdevé un focus de debat amb defensors i detractors.



Un cop tractats tots els assumptes es tanca la sessió a les 20:30h.