

Aparcament regulat

Elements i consideracions tècniques per a debat sobre la nova
proposta de la Ordenança Fiscal 3.12

Novembre 2016

Introducció

En el context de la concreció del Pacte per la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, com a element estratègic de la mobilitat rodada, s'ha realitzat una proposta de canvi de la ordenança fiscal 3.12, per a potenciar l'estacionament regulat com a eina per a la reducció de la mobilitat en vehicle privat a la ciutat.

El present document té per objectiu presentar i raonar de forma ordenada les millores proposades per a la ordenança fiscal.

El contingut d'aquest document és una proposta tècnica per a treballar la modificació de les ordenances fiscals.

Continguts

- **Potencialitats del sistema d'aparcaments**
- **L'aparcament com a eina per a la consecució del PMU**
- **Estratègies de gestió de la mobilitat**
- **El Preu de l'Àrea**
- **Nova estructura tarifària**
- **Noves oportunitats**
- **Conclusions**

Potencialitats del sistema d'aparcaments

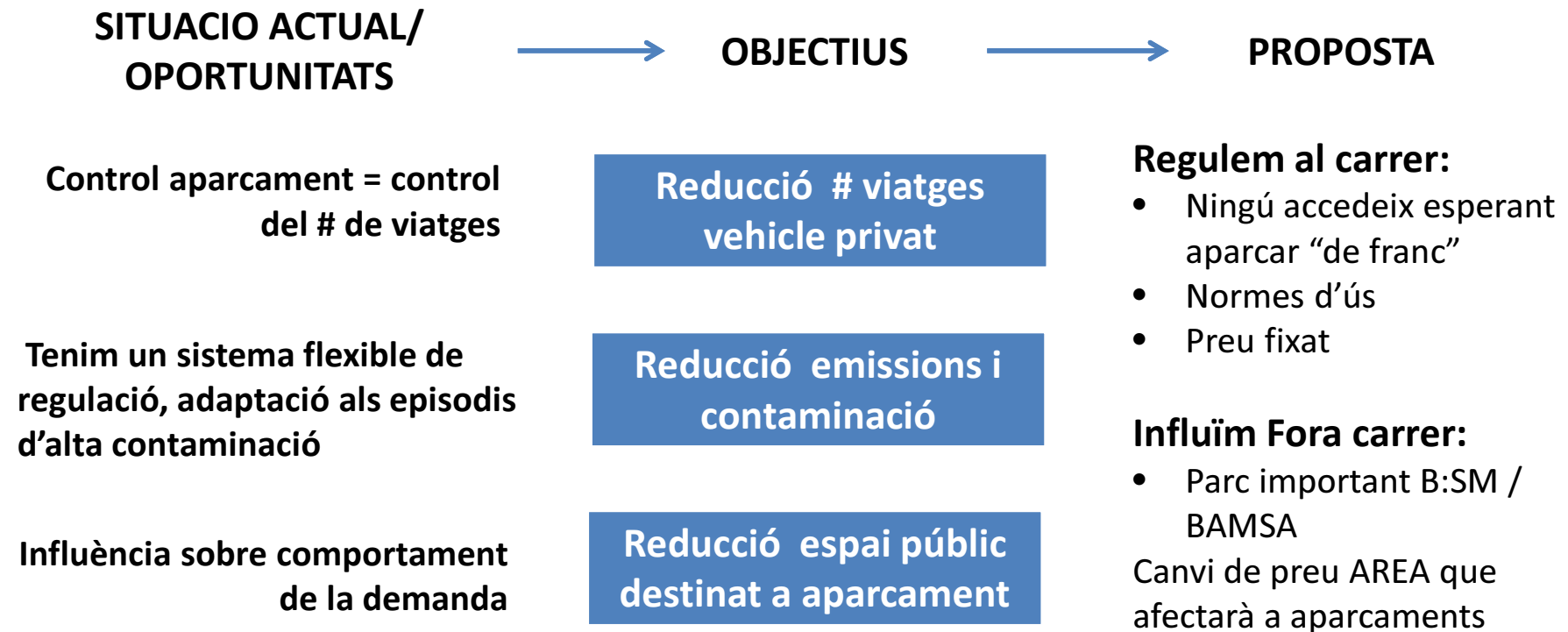
Ciutat	Habitants	Places ús públic	Places total / hab
Barcelona	1.613.392	203897	0,12637784
Paris	2.240.621	221798	0,09898952
Lyon	445.452	39894	0,08955847
Lisboa	564.657	45253	0,08014246
Milà	1.306.800	103630	0,07930058
La Haya	481.864	27034	0,05610297
Rotterdam	587.134	31100	0,05296917
Glasgow	634.680	33141	0,05221687
Londres	7.172.091	368727	0,05141137
Amsterdam	755.605	34868	0,0461458
Marsella	798.430	34760	0,04353544
Birmingham	970.892	40288	0,04149586
Nàpols	963.385	32286	0,03351308
Roma	2.741.086	90361	0,0329654
Hamburgo	1.692.356	53052	0,03134801
Munich	1.267.101	23477	0,01852812
Berlin	3.277.250	19709	0,00601388

Ciutat Europea amb major densitat de places d'ús públic

Oportunitats per a la ciutat mitjançant sistema d'aparcament públic:

- Millorar els resultats com a eina de consecució d'objectiu PMU
- A través d'un increment de preu puntual en episodis de contaminació pot reduir les emissions.
- És un sistema de control, establert i acceptat a l'alçada d'altres sistemes emprats com el peatge urbà.

L'aparcament com a eina per a la consecució del PMU



L'aparcament com a eina per a la consecució del PMU

SITUACIO ACTUAL/ OPORTUNITATS

Vehicles per districte a la ciutat de Barcelona

Districte	Turismes	Furgonetes	Total Parc de vehicles
Ciutat Vella	20.868	3.492	24.360
Eixample	95.707	8.391	104.098
Sants-Montjuïc	65.784	5.707	71.491
Les Corts	40.907	2.216	43.123
Sarrià Sant Gervasi	71.590	3.551	75.141
Gràcia	38.411	2.467	40.878
Horta-Guinardó	56.845	3.970	60.815
Nou Barris	51.315	3.813	55.128
Sant Andreu	49.630	3.854	53.484
Sant Martí	78.437	6.385	84.822
Total general	569.494	43.846	613.340

OBJECTIU

Reducció # viatges vehicle privat

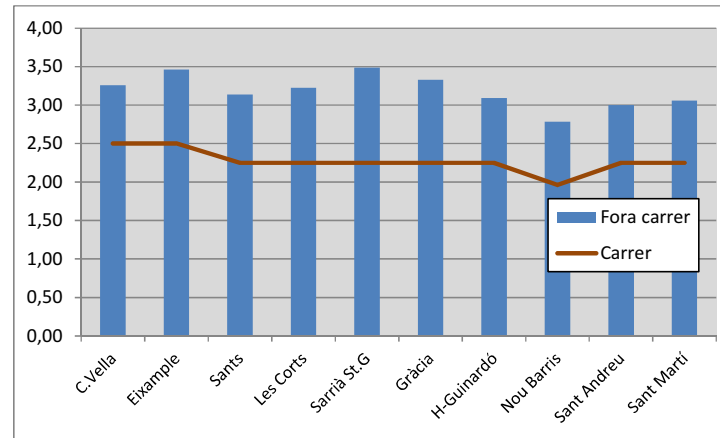
95% de vehicles que accedeixen a la ciutat aparquen

Control aparcament = control del # de viatges

L'aparcament com a eina per a la consecució del PMU

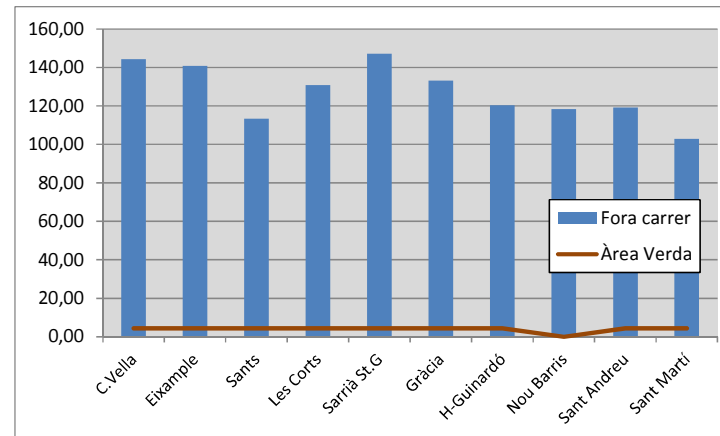
€/h per rotació a la ciutat de Barcelona

Aparcar al carrer és més barat que aparcar en un aparcament.



€/mes per a residents a la ciutat de Barcelona

Aquesta diferència es exageradament major per a residents, costa entre 30 i 40 vegades menys.



Estratègies de gestió de la mobilitat



Peatge d'accés

- Control a nivell global dels usuaris que accedeixen a la zona
- Ús extensiu de tecnologia, mesura que complementada amb la Gestió del estacionament comportarà a una gestió global i eficient de la mobilitat.



Gestió estacionament

- Control a nivell local dels usuaris que accedeixen a la zona
- Gestió del trànsit i l'indisciplina en tota la ciutat
- Promoció de polítiques a nivell local
- Valorització de l'espai públic al carrer

El Preu de l'Àrea

Ciutat	rotació	residents
	Mitjana/hora	Mitjana/setmana
Londres	£15,80	-
Amsterdam	4,5 €	-
París	4,00 €	9,00 €
Birmingham	£3,5	£10,15
Glasgow	£3	£3,16
Milà	3,00 €	-
Rotterdam	2,92 €	1,38 €
Lyon	2,65 €	
La Haya	2,60 €	0,75 €
Berlin	2,50 €	Gratuït
Hamburgo	2,50 €	-
Munich	2,50 €	-
Barcelona	2,35 €	0,3 €
Lisboa	1,60 €	-
Marsella	1,50 €	5,00 €
Roma	1,20 €	Gratuït

Barcelona es troba en la part baixa de les tarifes si ho comparem amb les principals ciutats europees

Si es compara dintre de la ciutat es pot veure la situació afavorida del carrer respecte als aparcaments

Tipus aparcament	rotació	residents
	Mitjana/hora	Mitjana/setmana
Al carrer	2,35 €	0,3 €
Fora carrer	3,34 €	22/28€

Amb aquest context es proposa pel que fa a les tarifes a l'ÀREA canviar el balanç entre carrer i aparcaments per a que sigui més car aparcar el carrer i establir el sistema de revisió automàtica que eviti nous decalatges en un futur.

En el cas dels residents, revisar els descomptes de gratuïtat per tal de promoure els aparcaments fora calçada.

Nova estructura tarifària

**ÀMBIT D'ACTUACIO DE
L'AREA REGULADA
(OOFF 3.12)**

ROTACIÓ – ÀREA BLAVA/VERDA

Component base + component variable

RESIDENTS – ÀREA VERDA

Únicament component base

AUTOCARS - ZONABUS

Únicament component base

DISTRIBUCIÓ URBANA MERCADERIES- AREA DUM

Tarifa zero

Nova estructura tarifària – TARIFA DE ROTACIÓ

Component base + component variable

Base:

- Valor inicial: preu entre 1,75 i 2,5€ en funció de **tipus plaça** (Blava/Verda) i **corona** (A/B)
- **Revisió** valor periòdica en funció **ocupació** (fins +-0,25€/h)

Variable:

Es divideix en dos **trams**:





- **Nivell emissions** segons DGT
- **Grandària del vehicle**

Adicionalment, per **episodi de contaminació**, s'incrementarà en 2€/h per tots vehicles menys 0 emissions i Eco

























Variable econòmic €	0 emiss. I Eco				
	B	C	Resta		
<2,55	+0	+0,25	+0,5	+0,65	
2,55-2,815	+0,25	+0,5	+0,5	+0,8	
>2,815	+0,5	+0,65	+0,8	+1,15	

Parc vehicle estacionat	0 emiss. I Eco				
	B	C	Resta	Conjunt	
<2,55	0,20%	5,95%	5,95%	9,00%	21,10%
2,55-2,815	0,60%	16,60%	16,60%	38,20%	72,00%
>2,815	0,10%	1,50%	1,50%	3,80%	6,90%
Conjunt	0,90%	24,05%	24,05%	51%	100,00%

Nova estructura tarifària – TARIFA DE ROTACIÓ

Zero 	Ciclomotors, tricicles, quadricicles i motocicletes; turismes; furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificats al Registre de Vehicles de la DGT com vehicles elèctrics de bateria (BEV), vehicle elèctric de autonomia estesa (REEV), vehicle elèctric híbrid endollable (PHEV) amb autonomia mínima de 40 quilòmetres o vehicles de pila de combustible.
ECO 	Turismes, furgonetes lleugeres, vehicles de més de 8 places i vehicles de transport de mercaderies classificades al Registre de Vehicles com vehicles híbrids endollables amb autonomia <40km, vehicles híbrids no endollables (HEV), vehicles propulsats per gas natural, vehicles propulsats per gas natural (GNC i GNL) o gas líquat del petroli (GLP). En qualsevol cas, hauran d'acomplir els criteris de la etiqueta C.
C 	Turismes i furgonetes lleugeres de benzina matriculades a partir de Gener de 2006 i dièsel a partir de 2014. Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies, tant benzina como dièsel, matriculats a partir de 2014. Per tant, els de benzina hauran d'acomplir la norma Euro 4,5 y 6 i els Dièsel la Euro 6.
B 	Turismes y furgonetes lleugeres de benzina matriculades a partir de Gener de l'any 2000 i de dièsel a partir de Gener de 2006. Vehicles de més de 8 places i de transport de mercaderies tant de benzina com dièsel matriculats a partir de 2005. Per tant, els de benzina hauran d'acomplir la norma Euro 3 i els Dièsel la Euro 4 y 5.

Nova estructura tarifària – TARIFA DE ROTACIÓ (Exemples)

Distància entre eixos (mm)	"cero emisiones" i Eco	C	B	resta de vehicles
<2550	 SMART for2 e-drive  Citroen C-Zero	 Fiat 500 Benzina (B)  Peugeot 108 (B)	 MINI Cooper Diesel (D)  OPEL Corsa 2000 (B)	 OPEL Corsa 1999 (B)  TOYOTA Yaris 2005 (D)
entre 2550 i 2815	 VW e-golf  Toyota Prius plug-in hyb.	 Citroen C4 Cactus (B)  OPEL insignia (B)	 Renault Clio (2000) (B)  HONDA Civic 2000 (B)	 SEAT Leon 1999 (B)  FORD Focus 1998 (B)
>2815	 TESLA - S  Volvo V60 Plug-in hy.	 Peugeot 508 (B)  SEAT Alhambra Diesel 2015	 SKODA Octavia 2006 (D)  AUDI A8 2006 (B)	 VOLVO S80 2005 (D)  FORD Mondeo 1999 (B)

Nova estructura tarifària – TARIFA RESIDENT

Únicament component base

Base:

- *Valor inicial sense cap discriminació per tipus de vehicle: 0,2€/dia*
- *Operacions realitzades per vehicles de titulars de més d'1 vehicle: 0,05€/dia
addicionals*
- *Bonificació per no denúncies: 0,2€/dia*

*Es preveu augment **tarifa** i **eliminació gratuïtat** per ajustar demanda a oferta*

Nova estructura tarifària – TARIFA ZONABUS

Únicament component base

Dues tipologies de zones:

- *Tipus A : 6€/h en temporada baixa i 9€/h temporada alta i franja horària punta**
- *Tipus B : 3€/h*

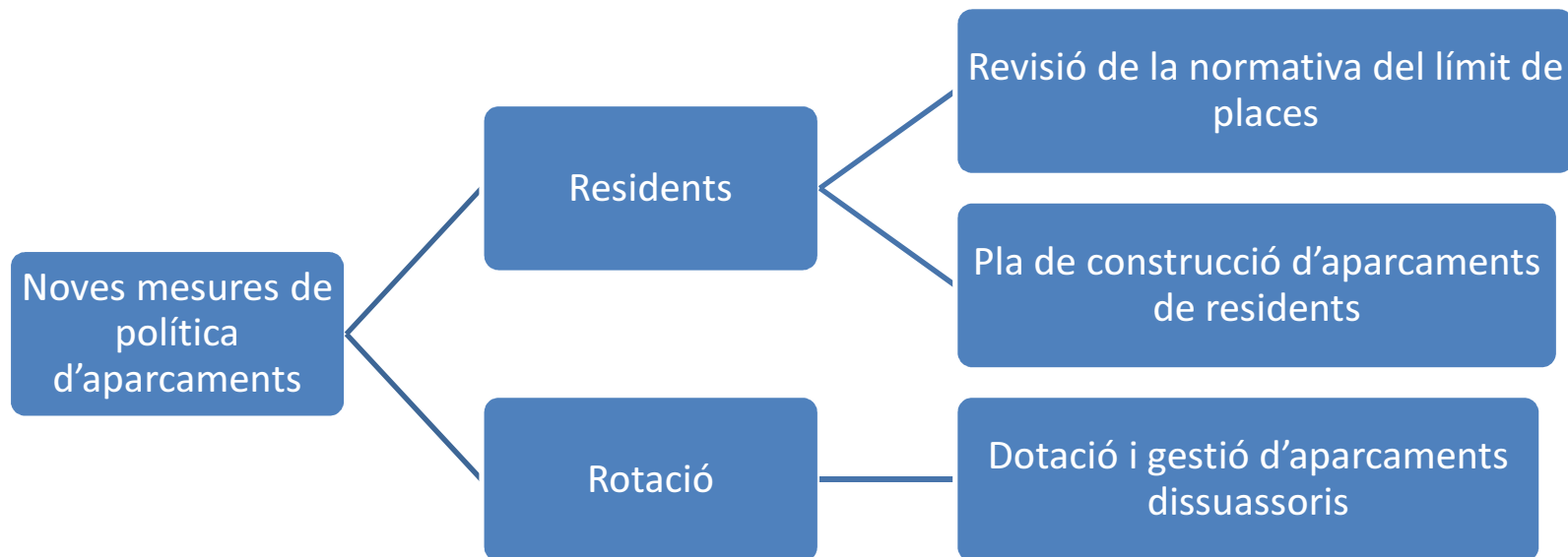
A l'entorn de Font Màgica hi haurà zona d'estacionament especial amb reserva determinada per Decret Alcaldia.

- *Import de 45€/franja estacionament*

**Entre Abril i Octubre en la franja horària de 11h a 16h*

Noves oportunitats

Les noves polítiques de gestió del sistema d'aparcaments a la ciutat no només facilitaran l'assoliment dels principals objectius del PAM sinó que permetran estudiar, planterjar i implantar noves mesures d'aparcaments.



Conclusions

En el context del pacte per la mobilitat, amb l'objectiu clar de la reducció del 21% del trànsit a la ciutat, la gestió del sistema d'aparcaments a la ciutat pot ésser una eina amb gran potencial.

La millora de la gestió dels aparcaments per a assolir els objectius de ciutat passen per una revisió del sistema tarifari, adequant la tarifa segons l'impacte ambiental del vehicle, la situació de la ciutat i el nivell de contaminació i eliminant la gratuïtat de l'ocupació d'espai per l'aparcament.

L'adopció de les mesures proposades no només permetrà incidir directament sobre els objectius establerts sinó que, de forma indirecta, afectarà a aparcaments fora del carrer i permetrà endegar noves accions alineades amb els objectius.

B:SM Barcelona
de Serveis
Municipals



**Ajuntament
de Barcelona**